

## **ÍNDEX**

<b>1.</b>	<b>DOCUMENTS DE L'AGENDA LOCAL 21</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>METODOLOGIA DE LA DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT</b>	<b>5</b>
	2.1 Introducció	5
	2.2 Procés d'elaboració de la Diagnosi de Sostenibilitat	6
	2.3 Estructura de la Diagnosi de sostenibilitat	7
<b>3.</b>	<b>DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT DE L'AL-21 D'ALARÓ</b>	<b>10</b>
	3.1 Generalitats del municipi. Demografia	10
	3.2 Medi físic	12
	3.3 Ordenació del territori i habitatge	16
	3.4 Activitats econòmiques, ocupació i atur	22
	3.5 Equipaments, organització i gestió municipal	28
	3.6 Mobilitat i transport	31
	3.7 Medi social	35
	3.8 Vectors ambientals: aigua	39
	3.9 Vectors ambientals: energia	42
	3.10 Vectors ambientals: residus	47
	3.11 Vectors ambientals: emissions atmosfèriques i renous	51
<b>4.</b>	<b>TENDÈNCIA ACTUAL I SITUACIÓ DESITJABLE PER AVANÇAR CAP A LA SOSTENIB.</b>	<b>54</b>
	4.1 Generalitats del municipi; demografia	54
	4.2 Medi físic	55
	4.3 Ordenació del territori i habitatge	56
	4.4 Activitats econòmiques, ocupació i atur	57
	4.5 Organització i gestió municipal, equipaments i infraestructures	58
	4.6 Mobilitat i transport	59
	4.7 Medi social	60
	4.8 Vectors ambientals: aigua	61
	4.9 Vectors ambientals: energia	62
	4.10 Vectors ambientals: residus	63
	4.11 Vectors ambientals: emissions atmosfèriques i renous	64

**1.- DOCUMENTS DE L'AGENDA LOCAL 21**

## 1. DOCUMENTS DE L'AGENDA LOCAL 21

Aquesta Diagnosi de Sostenibilitat és un document de l'Agenda Local 21 d'Alaró elaborat per part del *Gabinet d'Anàlisi Ambiental i Territorial (GaaT)*, pel Consell de Mallorca (Conselleria de Cooperació Local) i la Mancomunitat del Raiguer de Mallorca. A més d'Alaró, aquest treball inclou els municipis de Binissalem, Búger, Campanet, Consell, Inca, Mancor de la Vall, Santa Maria del Camí i Selva. Els treballs s'iniciaren al darrer trimestre de l'any 2002 i finalitzaren a l'inici del 2004.

Per a cada municipi s'han entregat els següents documents:

- **Document 1:** Memòria Descriptiva, que inclou un arxiu fotogràfic i una col·lecció de plànols.
- **Document 2:** Diagnosi de Sostenibilitat del municipi.
- **Document 3:** Pla de Participació Ciutadana.
- **Document 4:** Pla de Seguiment de l'Agenda Local 21 i sistema d'indicadors de sostenibilitat.
- **Document 5:** Proposta de Pla d'Acció Municipal.
- **Document 6:** Document de Síntesi.
- **Annexos de Participació Ciutadana.**

## 2.- METODOLOGIA DE LA DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT

## 2. METODOLOGIA DE LA DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT

### 2.1 Introducció

Dins la implantació de l'Agenda Local 21 la fase de recerca i anàlisi d'informació, tant de fonts d'informació escrita i dades tècniques com de l'opinió de la població d'un municipi, mitjançant la participació ciutadana, culmina en l'elaboració i l'aprovació de la Diagnosi de Sostenibilitat del municipi.

La recerca de informació queda reflectida al document de **Memòria Descriptiva**, que és una recopilació de totes les dades que es consideren rellevants per tal d'iniciar l'Agenda Local 21, informació que queda limitada per l'existència i l'accessibilitat d'aquesta informació. La Memòria Descriptiva en principi no incorpora cap valoració de les dades que s'han pogut localitzar i elaborar, només el que s'hagi trobat i, si és possible, la comparació amb altres dades de referència.

Ben al contrari, la Diagnosi de Sostenibilitat ha d'aportar una **valoració de tots els aspectes que afecten a la sostenibilitat del municipi**. Aquesta valoració surt de l'apreciació dels tècnics que estan elaborant els documents, de l'opinió de l'equip municipal, líder de l'Agenda Local 21, i de la percepció de la ciutadania que ha participat a aquesta fase, mitjançant els diversos mecanismes establerts per a la participació. La Diagnosi és el document d'anàlisi ambiental, social i econòmic del municipi, que defineix la situació actual, la tendència i la situació desitjable. La Diagnosi també aporta una proposta de prioritització d'objectius de solució, que es concretarà en la següent fase d'elaboració del Pla d'Acció Municipal, en que aquesta proposta de prioritització sofrirà un aprofundiment en tècniques i política (pressupostos, fonts de financiació) per tal d'establir la prioritització d'accions definitiva.

Els punts més característics de la **Diagnosi de Sostenibilitat**, que la diferencien d'altres tipus de diagnosi territorial, són els següents:

- Un **objectiu final de sostenibilitat i millora de la qualitat de vida dels ciutadans**.
- Una **apreciació conjunta** de les qüestions que afecten al municipi, siguin socials, econòmiques, culturals o ambientals, assumint que accions a uns aspectes s'interaccionen amb d'altres, que en una primera apreciació poden semblar distants.
- La **participació**, es a dir, la integració de la percepció de la ciutadania en la interpretació de les dades existents.

La Diagnosi de Sostenibilitat és el primer document propi de l'Agenda Local 21 del municipi. Prèviament s'ha aprovat per Ple de l'Ajuntament d'Alaró l'adhesió a la **Declaració d'Aalborg** (15 de març de 2001), que actua com una expressió de la voluntat política de l'Ajuntament de liderar un procés d'Agenda Local 21.

La Diagnosi de Sostenibilitat no és una declaració general, sino que ja és un document propi i exclusiu de cada municipi i expressa una visió futura i una voluntat d'actuació sobre les qüestions aparegudes. Per tot això la Diagnosi s'ha d'aprovar per part del Fòrum ciutadà i presentar al Comitè Especialitzat Insular de les Agendes Locals 21, que depèn de la Comissió Balear de Medi Ambient, per tal de deixar constància d'aquesta voluntat i de la correcció del procés iniciat. Així mateix és important que el municipi s'integri en la Xarxa Balear de Sostenibilitat.

Això no vol dir que la Diagnosi sigui un document fix i inamovible; qualsevol punt pot ser ampliat o modificat, sempre que sigui aprovat per un fòrum o representació similars al que ha aprovat les versions prèvies.

## 2.2 Procés d'elaboració de la Diagnosi de Sostenibilitat

La Diagnosi de Sostenibilitat del municipi d'Alaró s'ha elaborat intentant combinar al llarg de tot el procés els aspectes tècnics amb la participació ciutadana.

En primer lloc es va fer una presentació general sobre el que és una Agenda Local 21, oberta a totes les associacions i entitats del municipi, així com a qualsevol ciutadà interessat. Ja en aquesta ocasió es va demanar, entre d'altres coses, l'opinió sobre quins són els problemes principals del municipi, classificats en qüestions ambientals, socials i econòmiques.

En segon lloc, es va fer una enquesta telefònica en que una sèrie de preguntes tancades han aclarit molts d'aspectes la informació dels quals no és possible determinar per altres mitjans. Aquests aspectes eren de satisfacció, de comportament ambiental i de mobilitat, especialment.

A la vegada que s'iniciava el procés de participació, l'equip redactor recopilava tota la informació rellevant i accessible per tal de elaborar la Memòria Descriptiva. El detall de l'origen d'aquesta informació és al mateix document de la Memòria Descriptiva. A partir d'aquest document es va elaborar el document de **Prediagnosi**. Aquesta Prediagnosi és un resum de la Memòria Descriptiva, amb les dades més rellevants per tal de difondre ente la població les dades bàsiques del seu municipi.

Una vegada elaborada la Prediagnosi es va convocar la segona reunió del Fòrum ciutadà. Prèviament se va entregar als assistents un exemplar de la Prediagnosi, per tal de poder estudiar-la en detall. Durant aquesta segona sessió del Fòrum es va demanar als assistents que aportassin la seva opinió sobre els **Punts Forts** i **Punts Febles** del municipi d'acord amb la seva percepció, a la vegada que s'anava repassant el document de Prediagnosi. En acabar aquesta sessió l'equip redactor tenia una important aportació dels ciutadans participants.

Amb la informació obtinguda fins aquest moment, tant de la recopilació de dades com dels mecanismes de participació, l'equip redactor elaborà una **proposta de Punts Forts i Punts Febles** del municipi. Aquesta proposta es presentà a la tercera sessió del Fòrum en un estat quasi definitiu. Durant aquesta, els participants pogueren aclarir, afegir o corregir qualsevol aspecte i, sobre tot, atorgar prioritats als Punts Febles, indicant així les qüestions que, per ells, eren més urgents quant a la seva resolució.

En conclusió, la **Diagnosi de Sostenibilitat** que aquí es presenta és el resultat d'un estudi tècnic combinat amb l'opinió de l'equip municipal i, especialment, d'aquells ciutadans que han volgut participar del procés, en qualsevol de les seves fases.

Al document 3 del **Pla de Participació Ciutadana** hi ha recopilats els documents principals, així com la informació detallada, del procés de participació per l'elaboració de la Diagnosi de Sostenibilitat del municipi d'Alaró.

El lideratge d'una Agenda Local 21 correspon al **govern municipal**. És important que l'equip de govern municipal mostri la seva voluntat d'aplicació de l'Agenda Local 21, no només donant suport, sinó també assumint les conclusions. Per això convé que la Diagnosi de Sostenibilitat o, al menys, els seus trets bàsics, siguin aprovats per part del Ple Municipal.

La participació ciutadana és un aspecte fonamental de l'aplicació d'una Agenda Local 21, però també un dels més complicats de desenvolupar. Cal una **difusió adequada** de tot el procés i dels documents elaborats per tal de donar a conèixer l'Agenda Local 21 al màxim de ciutadans i permetre la seva participació. Així mateix, la participació ciutadana sempre es pot anar millorant, tant en el grau de aportacions dels ciutadans, com en l'extensió de la participació a tots els col·lectius socials afectats.

A partir de la Diagnosi de Sostenibilitat i la resta de documents elaborats, s'ha de posar en marxa el procés d'elaboració del **Pla d'Acció Municipal**, que és l'eina d'execució de les accions que permetran l'avanç cap a la sostenibilitat.

### 2.3 Estructura de la Diagnosi de sostenibilitat

La Diagnosi de Sostenibilitat consta de 11 capítols més una síntesi final. Al primer capítol s'exposa la situació geogràfica i, sobre tot, demogràfica, del municipi, i no s'aporten punts forts i punts febles. Cada capítol, llevat del primer, té la següent estructura:

- Situació actual
- Punts Forts
- Punts Febles

A la **situació actual** s'exposen els trets principals del capítol en qüestió, acompanyats de figures i gràfiques si cal. Es fa un resum de la informació recopilada a la Memòria Descriptiva i s'inclouen els trets més importants per tal de poder entendre la Diagnosi, els Punts Forts i Punts Febles i la Tendència.

Els **Punts Forts i Punts Febles** són aquells aportats, discutits i valorats al procés de participació. Així mateix s'indiquen aquells Punts Febles que, d'acord amb el procés de participació, són prioritaris (estan ombrejats). El detall de prioritització dels Punts Febles apareix al document 3 del Pla de Participació Ciutadana, així com taules en que s'ordenen aquests punts febles de diverses maneres per tal de facilitar la seva interpretació.

Al **Punts Forts** s'indiquen aquells aspectes que tenen un estat òptim o suposen una potencialitat de millora per a la sostenibilitat del municipi. En total hi ha 49 punts forts a la Diagnosi de Sostenibilitat del Municipi d'Alaró.

Als **Punts Febles** s'assenyalen aquells aspectes que tenen un estat crític o suposen una potencialitat de risc per a la sostenibilitat del municipi. En total hi ha 69 punts febles a la Diagnosi de Sostenibilitat del Municipi d'Alaró.

La síntesi final mostra la **Tendència actual i la Situació desitjable** per avançar cap a la sostenibilitat, ordenat d'acord amb els capítols precedents. La Tendència actual informa de l'evolució de l'aspecte considerat en el cas de que no es faci cap tipus de actuació.

La Situació desitjable indica breument quina hauria d'esser la tendència, sempre des de el punt de vista de la sostenibilitat del municipi. La situació desitjable expressa el punt de destí que, en principi, es pretèn aconseguir. Aquest punt no és definitiu, sino que pot canviar al llarg dels anys, depenguent de factors externs o interns al municipi.



**3.- DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT DE L'AL-21 D'ALARÓ**

### 3. DIAGNOSI DE SOSTENIBILITAT DE L'AL-21 D'ALARÓ

#### 3.1 Generalitats del municipi. Demografia

##### Localització i generalitats

Municipi situat als contraforts meridionals de la serra de Tramuntana. Limita amb els termes municipals d'Escorca, Mancor, Lloseta, Binissalem, Consell, Santa Maria i Bunyola. Té una extensió de 45,63 Km<sup>2</sup> i una població de 4.683 habitants (març 2003), amb una densitat de 102,63 hab/km<sup>2</sup> els quals es concentren al nucli urbà

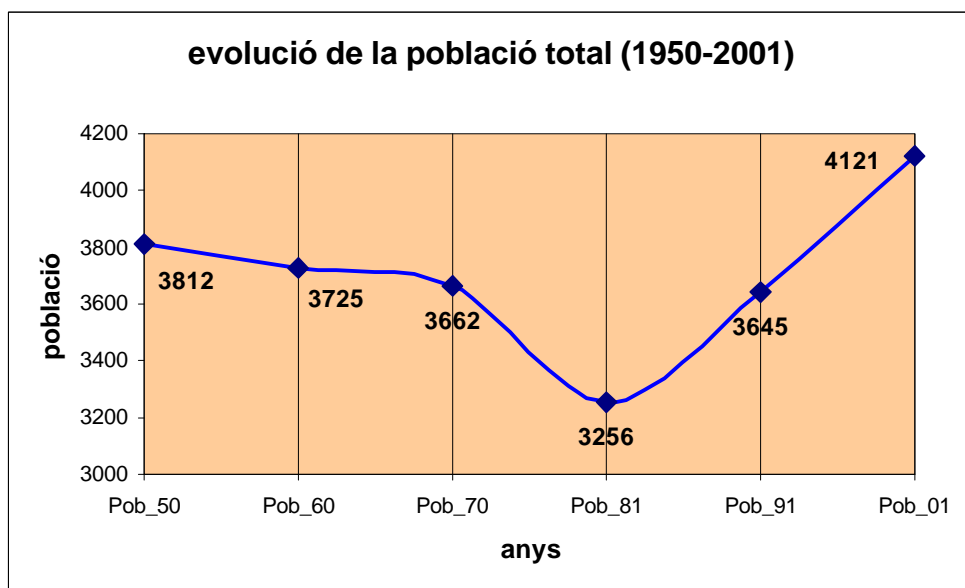
Hi ha una clara diferenciació entre la meitat nord del terme, d'orografia plenament muntanyenca, on es troben els principals relleus i les majors pendents, sovint per damunt del 40 % i la meitat sud. En aquesta, trobam el nucli urbà a terrenys plans (amb pendents inferiors al 10 %) i cultivables. També trobam una zona planera a l'anomenat clot d'Almadrà

Els principals relleus, i els que tenen una importància paisatgística de primer ordre a nivell insular, són els puigs del castell d'Alaró (821 m) i el puig de s'Alcadena (816 m). També són importants altres elevacions que trobam a la partió del terme: puig d'Amós (832 m) al nordoest del terme, es Pinetons (746 m) al nordest, el puig de sa Creu (669 m) al límit amb Mancor i Lloseta, sa Tossa (772 m), Talaia de Cals Reis (752 m), mola de Lluc (626). Aquests darrers amb la partió amb Bunyola. Relleus menors són els que trobam a la partió amb el terme de Santa Maria (penyal de Son Guitard -526 m-, puig de Son Agulla -390 m-) i amb el terme de Binissalem (penyal des Bous -407 m-, puig de Bellveure -392 m).

El terme és drenat principalment pels torrents de Solleric i de na Marranxa, i en un curt tram pel torrent d'Almadrà. Entre les possessions destaquen Solleric, Son Fortesa, Son Curt, Son Ordines (al clot d'Almadrà) i Bànyols.

##### Població

Alaró té a l'actualitat (2003) una població de 4683 persones.



**Evolució de la població durant el període 1950-2001.**

En línies generals el resultat de l'evolució de la població als darrers 50 anys és el d'un creixement absolut de la població: la població ha augmentat en 309 persones. Això suposa un increment relatiu del 8,1% respecte a la població de 1950, el que fa un increment mitjà anual del 0,16%.

Dins el període 1950-1981 es produeix un constant descens de la població, els habitants d'Alaró es redueixen un 14,58% respecte 1950. El major descens es produeix entre 1970 i 1981. A partir de 1981 comença la recuperació demogràfica d'Alaró fins tenir més població que a l'any 1950, entre 1981 i 2001 la població augmenta en un 26,56%.

Els percentatges de cada un dels grups d'edat apareixen a la següent taula.

<b>2003</b>	<b>TOTAL</b>	<b>%</b>
Joves (menys de 16 anys)	712	15,2
Adults (16-64 anys)	3.072	65,6
Majors (Més de 64 anys)	899	19,2

**Distribució de la població per grans grups d'edat**

La població menor de 15 anys representa un 15,2 % del total. És una xifra semblant a la corresponent a l'illa de Mallorca per a l'any 2001, la qual era de 15,1 %. La població major de 64 anys representa un 19,2 % del total. És una xifra major a la corresponent a l'illa de Mallorca per a l'any 2001, la qual era també del 15,1 % i reflecteix un cert envelliment de la població.

### Immigració

Dels 4.683 habitants de Alaró al març de 2003, 3967 (84,72 %) són espanyols, 716 (15,28 %) són estrangers.

	<b>Població</b>	<b>Immigrants estrangers</b>	Taxa immigració estrangera	<b>Ciutadans d'altres CCAA</b>	<b>Taxa immigració nacional</b>
<b>2001</b>	4.121	444	10,74	474	<b>11,5</b>
<b>2002</b>	4.320	630	14,6	484	<b>11,2</b>
<b>2003</b>	4.683	716	15,28		

S'està produint un increment notable del percentatge de població estrangera. En poc més d'un any el percentatge s'ha incrementat en quasi un 5%, especialment comunitaris i no europeus.

	<b>2001</b>	<b>%</b>	<b>2003 (març)</b>	<b>%</b>
Espanyols	3677	<b>89.23</b>	3967	<b>84.72</b>
Estrangers	444	<b>10.77</b>	716	<b>15.28</b>
Comunitaris	345		472	
Europeus no comunitaris	13		15	
No europeus	86		229	
<b>TOTAL</b>	<b>4121</b>	<b>100</b>	<b>4683</b>	<b>100</b>

### 3.2 Medi físic

#### **Gran part del municipi de Alaró no permet els conreus.**

Dins del municipi d'Alaró, el 44% (2.033 Ha) de la seva superfície està ocupada per sòls que no són aptes per a conrear i el 30 % ( 1.299 Ha) són sòls improductius i que com a màxim serveixen com a reserva natural. Per tant, el 74% del municipi no és conreable i correspon a les zones del municipi més muntanyoses i amb un tipus de litologia dura, així com al nucli d'Alaró. Tan sols un 10,5 % (150,6 Ha) són aptes per a aplicar sistemes d'explotació de conreu permanent i les trobam a les zones més planeres i amb un tipus de litologia corresponent a dipòsits de tipus al.luvial: es localitzen en la part meridional del municipi, exceptuant una petita vall situada al comellar des Pou, al nord del terme municipal.

#### **Hidrologia**

La xarxa hidrogràfica consta de dues grans unitats. La unitat més important té el seu eix al torrent de Solleric. La zona que drena cap aquest torrent ocupa gran part del territori municipal. El torrent Solleric neix al municipi de Bunyola, al nord i s'endinsa dins territori d'Alaró a la zona de la possessió de Solleric. El torrent avança en direcció sud dins el comellar des Pins, entre el puig de s'Alcadena i el puig d'Alaró. A partir de Son Bergues s'obri pas a la vall d'Alaró. Tota aquesta xarxa surt al municipi de Consell des de el pont Trencat.

La segona unitat està formada pel torrent d'Almadrà que drena la conca del clot d'Almadrà al nord del municipi i que a partir de Son Cocó s'endinsa dins territori de Lloseta.

El municipi d'Alaró abarca tres unitats hidrogeològiques. La superfície afectada és Estremera (24,5 %), Ufanès (4,8 %) i Alaró (70,6 %).

S'Estremera es situa en el sector central de la Serra Tramuntana limitant al sud amb el pla de Palma i amb el d'Inca-sa Pobla. Aquesta unitat es troba actualment amb un problema de sobreexplotació. L'aigua de s'Estremera és potable i pot ser utilitzada sense problemes per a l'abastiment urbà

Ufanès Reb el nom de les fonts intermitents (Ufanès) que són la principal via de drenatge d'aquesta unitat. Es situa entre el Pla Inca –Sa Pobla, s'Estremera, Alaró i la unitat Almadrava. Per ara no presenta risc de sobreexplotació. L'aigua procedent de les Ufanès és potable i pot utilitzar-se sense problemes per abastiments urbans, industrials o agrícoles

La Unitat d'Alaró és la més important per al municipi. Es situa en el sector central de la vessant sud de la serra Tramuntana. Limita al nord amb la Unitat Ufanès, a l'oest amb s'Estremera i al sud-est amb el Pla d'Inca-sa Pobla. Aquesta unitat es trobi actualment amb un problema de risc de sobreexplotació. La qualitat de l'aigua és potable i pot utilitzar-se sense problemes per abastiments urbans, industrials o agrícoles.

#### **Sistemes naturals**

El municipi d'Alaró té una diversitat d'hàbitats important, degut a la seva situació, amb una gran participació de la Serra de Tramuntana. De fet, participa dels usos habituals de les zones planeres de Mallorca, com ara els cultius de secà dels usos comuns a la serra, com ara els oliverars, així com certes tipologies d'hàbitats naturals o gairebé naturals, com ara els alzinars o els penya segats d'interior. Aquesta varietat d'usos, reflexe de la varietat morfològica del territori permet al territori la presència d'una varietat d'ambients i fauna i flora associats, que no trobam a altres zones de Mallorca.

Aquesta varietat es reflecteix en primer lloc en els nombrosos tipus d'hàbitats presents.

Actualment els alzinars queden ben representats a les zones muntanyoses i qualche parcel·la a les zones planeres. A Alaró estan ben desenvolupats sobre tot envoltant els puigs, com ara el d'Alaró, el d'Alcadena, el Puig d'Amós o la Mola de Lluc. La superfície aproximada suposa un 17'9% del municipi (817'81 Ha).

Pinars i matollars ocupen 1187'19 Ha (26% de la superfície). En el cas de pinars amb fenàs (llistonars) es tracta de pinars amb un sotobosc pobre, amb pocs arbusts, a llocs a on el sòl ha quedat bastant degradat. Sovint es troben entre l'alzinar i les zones conreades o les margades. Un altre tipus de vegetació amb pins, bastant freqüent, presenta moltes més espècies de arbusts. Tot i que no és predominant, també hi trobam a Alaró zones amb garriga d'ullastre.

A continuació es citen dos tipus més que tenen una extensió molt més petita, però que representen uns hàbitats molt interessants i escassos.

Als penyals de Mallorca, especialment a la Serra de Tramuntana, es poden trobar moltes de les plantes endèmiques de la nostra illa, especialment a les vessants exposades al nord, més humides i ombrívoles. A Alaró podem trobar aquesta vegetació, especialment als espadats del Puig d'Alaró i el Puig d'Alcadena, però també a qualsevol penyal vertical dels altres puigs o barrancs de torrents.

La vegetació associada a l'aigua representa una superfície molt petita a Mallorca, llevat de les albuferes. Tot i així aporta bastant diversitat a la vegetació de certes comarques com és el Raiguer. En primer lloc es pot trobar vegetació característica de petites fonts i degotissos, de presència puntual. A Alaró hi ha aprop de 20 fonts, algunes d'elles en estat seminatural. En segon lloc a Alaró cal destacar la presència de bosc de ribera, amb nombrosos i esponerosos fleixos (*Fraxinus angustifolia*) que apareixen al llarg de gairebé tot el tram del torrent de Solleric dins el terme municipal d'Alaró. Els boscos de ribera són molt escassos a Mallorca i aquest bosc de ribera de fleixos és el que es troba més al nord de l'illa. A certs trams dels torrents, especialment el de Solleric o el d'Almadrà hi ha joncars importants, permanents, així com creixenars, temporals i que depenen del règim de plujes de l'any en qüestió.

Els ambients cavernícoles són ambients molt localitzats. A Mallorca aquests ambients tenen un gran interès, ja que s'hi ha trobat nombroses espècies, moltes d'elles endèmiques. El fet de que el municipi d'Alaró sigui part de les estructures calices de la Serra de Tramuntana fa que hi trobem 24 cavitats inventariades, qualcuna amb un gran interès, com és el Bufador de Solleric.

## Fauna

A Alaró niuen fins a 45 espècies de aucells. De fet es tracta d'una de les zones amb més aucells nidificants comprovats. A més de les espècies nidificants, hi ha moltes d'altres que poden apareixer com a hivernants o migrants als diferents ambients del municipi. Entre aquests aucells destaquen els rapinyaires (esparver, voltor negre, falcó), i especialment la milana. La milana ha niuat a Alaró fins fa poc, tot i que ara no ho fa. Aquest rapinyaire ha esdevingut molt escàs a Mallorca. L'única zona a on aquesta espècie encara es manté a Mallorca com a nidificant és el conjunt de pinars de Bunyola, Santa Maria i Alaró. La zona preferent de activitat és Bunyola, Santa Maria, Consell, Alaró, Santa Eugènia, Marratxí i Palma.

Quant a la resta de vertebrats, s'hi troben les espècies més comunes a tota l'illa de Mallorca,

Entre els invertebrats cal destacar els següents:

*Trechopsis ferreresi*. Coleòpter (escarabat) endèmic de Mallorca. Habitant de la cova anomenada Bufador de Solleric, conegut només a 9 coves més d'Escorca i Pollença.

*Henrotius jordai*. Coleòpter endèmic de Mallorca. Habitant de la cova anomenada Bufador de Solleric. La seva distribució s'estén per la meitat nord de la Serra de Tramuntana a 18 cavitats més.

Dins del municipi d'Alaró hi ha 17 punts d'interès científic, deu d'ells d'interès paleontològic, sis d'interès zoològic i un d'interès botànic. Així mateix hi ha un Arbre Singular, el Pi de Son Guitart.

D'aquestes zones amb vegetació natural un total de 3.205 ha (71% del terme) foren declarades Àrea Natural d'Especial Interés (ANEI) per la Llei d'Espais Natural (LEN).

### Riscos naturals

El 44,77 % del municipi d'Alaró (2045,5 Ha) té un risc extremadament alt. Les zones amb aquest grau de risc d'incendi es situen principalment a zones d'alzinar i pinar de la serra Tramuntana. Les zones de garriga, així com dues taques d'alzinar situades al nord-est del puig de sant Miquel tenen un risc d'incendi molt alt. En total ocupen 77,51 Ha que suposen únicament el 1,70% del terme municipal. Com a zones de risc moderat trobem la major part de les àrees de la serra Tramuntana ocupada per oliverars, i la resta d'àrees de vegetació natural que es troben fora de l'àmbit de la Serra. Ocupen 853,6 Ha (18,68 % de la superfície d'Alaró).

El 17,6 % del municipi d'Alaró (804,3 Ha) té un risc d'esllavissament alt. Aquestes zones corresponen als relleus de la serra Tramuntana amb major pendent i altres amb menor pendent però amb materials blans, fàcils d'erosionar. Els relleus amb menors pendents i amb materials més durs tenen un risc d'esllavissament mitjà. Ocupen en total 1669,28 Ha (36,5 % del municipi) i es localitzen a la major part dels relleus de la serra Tramuntana dins del municipi.

El 12,69 % del municipi d'Alaró (579,62 Ha) té un risc d'erosió alt. Aquestes zones corresponen als relleus de la serra Tramuntana amb major pendent i altres amb menor pendent però amb materials blans, fàcils d'erosionar. Els relleus amb menors pendents i amb materials més durs, les capceleres dels torrents i les zones amb risc d'esllavissament alt però amb una cobertura vegetal de pinars, alzinars o oliverars, tenen un risc d'erosió mitjà. Ocupen en total 1036 Ha (22,6 % del municipi).

La superfície del municipi d'Alaró amb risc d'inundació és 69,481 Ha, cosa que suposa únicament el 1,52 % del municipi. Aquestes zones amb possible risc d'inundació són les àrees que envolten el torrent de s'Estret, el torrent de Solleric i el torrent de na Marranxa en els seus trams que es situen en la meitat meridional del municipi.

### Paisatge

La qualitat paisatgística és excepcional, degut a la seva localització dins les muntanyes. Les zones de millor qualitat paisatgística queden situades al nord del terme on es troben els grans relleus de la serra de Tramuntana, on l'altura i les fortes pendents fan d'element característic del paisatge. Dins aquestes zones també s'ubiquen les grans extensions de vegetació natural. D'altra banda trobem a aquestes zones els puigs emblemàtics del castell d'Alaró i de s'Alcadena els quals tenen un valor paisatgístic excepcional.

La zona del terme amb una pitjor qualitat del paisatge correspon al nucli urbà d'Alaró i als seus voltants. A més dels nuclis urbans l'altre element que disminueix la qualitat del paisatge és l'elevada presència d'edificacions a sòl rústic, que se situen entorn del nucli principal i s'exten sobretot cap el sud en direcció a Consell.

PUNTS FORTS
<b>Gran diversitat de sistemes naturals i espècies rellevants.</b> L'orografia d'Alaró i la vegetació naturals permeten una gran diversitat de sistemes naturals.
<b>Un 71% del municipi és Àrea Natural d'Espècial Interés.</b> L'alta qualitat paisatgística i natural del terme fa que una part majoritària estigui protegida de la urbanització.
<b>El paisatge és molt destacat i variat, especialment quant a vegetació natural i oliverars.</b>
<b>Marc paisatgístic i natural privilegiat.</b>
<b>El bosc de ribera del torrent de Solleric està protegit.</b> Els valors paisatgístics i naturals del torrent de Solleric estan protegits a les noves Normes Subsidiàries.
<b>Riquesa arqueològica del terme municipal.</b>

PUNTS FEBLES
<b>La principal unitat hidrogeològica, la d'Alaró (70% de la superfície) té risc de sobreexplotació.</b> Alaró es nodreix sobre tot de l'aquífer del mateix nom, que té perill important de sobreexplotació.
<b>Hi ha diversos Punts d'Interés Científic sense protegir.</b> No tots els punts d'interés classificats com a tal estan inclosos a qualche zona ANEI.
<b>Les zones protegides no tenen Plans Especials (ANEI).</b> Tot i que la Llei d'Espais Naturals així ho indica, ara per ara, als ANEI no es fa cap tipus de gestió.
<b>Risc molt alt d'incendi a gran part del municipi (45% superfície).</b> Degut a la vegetació natural, estesa a gran part del municipi, el risc d'incendi també és alt i extens.
<b>Introducció d'usos urbans residencials a les zones rústiques en detriment de la qualitat paisatgística.</b> Com a gran part de Mallorca, un dels problemes paisatgístics principals és que es traslladen usos urbans a les zones rústiques i naturals.
<b>Hi ha punts negres de paisatge davora el poble i carretera (pedreres,...).</b> Pedreres i activitats constructives provoquen certs impactes paisatgístics.
<b>S'han de retirar els arbres enmig del llit dels torrents que provoquin riscos.</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.
<b>Manca Pla d'Incendis Forestals.</b> No hi ha un Pla d'Incendis Forestals en l'àmbit local.
<b>Construccions a zones inundables.</b> Hi ha edificacions a zones que tenen un gran risc d'inundació.

### 3.3 Ordenació del territori i habitatge

Hi ha una pedrera del terme (Can Negret) que ha tramitat l'adaptació al Pla Director Sectorial de Pedreres. Moltes de les inactives (13) no tenen pla de restauració.

**L'avanç del Pla Territorial de Mallorca** (no aprovat encara definitivament) **permet un creixement residencial de 10,30 hectàrees** pels 10 anys en vigor del Pla Territorial (actualment la superfície urbana és d'unes 84 Ha.). Això suposa un increment de més d'un 12 % en 10 anys.

Alaró té el seu planejament territorial actualitzat i adaptat en data recent. Alaró es regeix per unes **Normes Subsidiàries** que foren adaptades a les DOT l'abril de 2003 i aprovades per la Comissió Insular d'Urbanisme a l'octubre de 2003.

Les **principals característiques de les noves NNSS** es presenten a continuació-

Els objectius generals són els següents:

- 1.- Conservació del paisatge actual existent en el sòl rústic.
- 2.- Creació de nou sòl urbà adequat a les tendències actuals.
- 3.- Desenvolupament de tipologies d'habitatges acords amb els models socials tradicionals existents als pobles.
- 4.- Creació de les infraestructures públiques necessàries per satisfer les demandes socials.

El fil conductor de tot aquesta normativa és l'adaptació a les Directrius d'Ordenació del Territori (DOT).

A sòl urbà es distribueix el sòl que transitòriament permeten les DOT (el 2% del sòl urbà i urbanitzable existent) més una sèrie de redistribucions de sòl urbà existent. Les actuacions són les següents:

- Es creen una xarxa d'espais destinats a **aparcaments públics**.
- Es crea una **xarxa de zones verdes i petits parcs amb un gran parc públic al centre del poble**.
- Es marquen **previsions de creixement per zones de serveis** municipals.
- Es destina una reserva de sòl per possibles **ampliacions del poliesportiu**.
- Es consolida l'àrea **d'ampliació del cementeri**.
- Es fixen com a usos d'equipaments de caire **socio-cultural** les cases de Son Tugores i la fàbrica de Can Beia (més de 2.000 metres quadrats).
- Es deixa **una reserva de sòl per una possible i desitjada connexió ferroviària** amb la xarxa existent.
- Es manté una reserva de sòl per poder desenvolupar-hi un **polígon de serveis** per empreses del municipi.

En quant a la tipologia constructiva del poble, el barri de Los Damunts mereix els màxims graus de protecció i conservació. Per això es preten poder declarar-lo Àrea de Rehabilitació Integral i mantenir les condicions urbanístiques de major restricció. Les mesures estètiques proposades a la zona de casc antic són més restrictives amb l'objectiu d'acotar al màxim les tipologies i l'aspecte de les façanes, per evitar la pèrdua de les característiques actuals dels edificis existents i l'aparició de construccions que rompin amb una imatge més o manco homogènea.



D'acord amb la proposta de revisió de les Normes Subsidiàries de Planejament es considera que la **capacitat de població real** (de les Normes en vigor) és de 4.623 habitants. A aquesta xifra s'hi pot afegir la població màxima que preveuen els nous creixements (la nova proposta de Normes) que és de 615 hab. La capacitat poblacional del nucli urbà d'Alaró es situaria en 5.238 hab. La densitat mitja de població amb el sòl existent consolidat al 100% i amb els nous creixements desenvolupats al màxim, s'establiria en 1hab/141m<sup>2</sup>, xifra per sota de 1/100 que marquen les DOT (Directrius d'Ordenació del Territori).

Tot i l'adaptació recent d'aquestes normes, hi ha que tenir en compte que la tramitació del nou Pla Territorial de Mallorca (aprovat inicialment el desembre del 2003) afectarà al municipi.

Al següent quadre es resumeixen les superfícies de les qualificacions de les distintes classes de sòl, segons l'adaptació de les NNSS el 2003.

<b>Tipus de sòl</b>	<b>Denominació</b>		<b>Superfície (hes)</b>	<b>%</b>
Àrees de desenvolupament urbà	Sòl Urbà		69,49	1,52
	Sòl Urbanitzable		18,02	0,39
	<b>Sub-total desenvolupament urbà</b>		<b>87,51</b>	<b>1,91</b>
Àrees sotretes del desenvolupament urbà	Sòl Rústic Protegit	AANP	707,9	15,47
		ANEI*	2.504,3	54,75
		ARIP	114,7	2,07
		SRF (Forestal)	114,8	2,5
	<b>Sub-total Sòl Rústic Protegit</b>		<b>3.441,7</b>	<b>75,23</b>
	Sòl Rústic Comú	AIA (Àrea d'interés agrícola)	537,7	11,75
		SRG	507,4	11,09
<b>Sub-total Sòl Rústic Comú</b>		<b>1.045,1</b>	<b>22,84</b>	
	<b>Sub-total Sòl Rústic</b>		<b>4.486,8</b>	<b>98,15</b>
Total terme			<b>4574,31</b>	<b>100</b>

També són sòl rústic protegit, encara que no s'han comptabilitzat a la taula, les àrees de protecció territorial (APT) de carreteres, segons l'article 19 de les DOT.

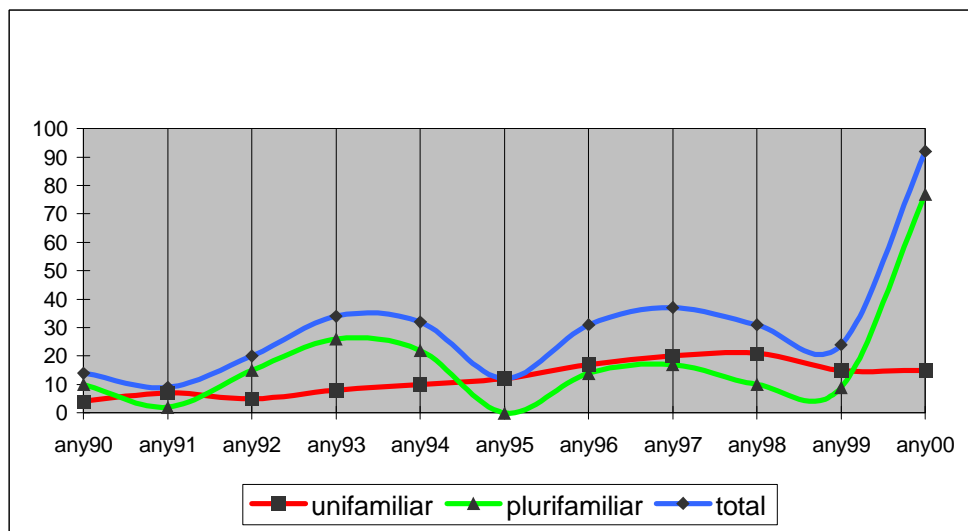
\* Només es comptabilitzen les àrees que no siguin ja alzinar protegit.

A **sòl rústic** s'augmenta de forma considerable la parcel·la mínima a les zones menys consolidades i en aquestes es lliga l'ús de vivenda amb l'agrari i es mantenen els mínims que marquen les Lleis autonòmiques a les zones ja degradades paisatgísticament. La directriu quasi única que s'ha seguit ha estat la de mantenir el paisatge actual. La parcel·la mínima és major a la normativa general: 14 quarterades (102.200m<sup>2</sup>) a Area d'Interés Agrícola.

### El ritme de l'activitat constructora s'ha incrementat molt en els darrers anys.

El fet de gaudir de bones comunicacions tant per carretera com per ferrocarril ha permès al municipi captar una part de la demanda que neix entre els habitants de la capital per tal de sortir del nucli. Això ha motivat un augment important de la demanda de llicències d'obra en els darrers anys, coincidint amb la bonança econòmica. L'augment ha estat molt important també al sòl rústic, tal com passa a tota l'illa. Això té les seves repercussions sobre el preu i la manca dels materials de construcció, la manca de ma d'obra especialitzada. El preu de l'habitatge, com passa a pràcticament tota l'illa, és inaccessible per una part important de la població

El major nombre d'habitatges visats d'obra nova es produeix a l'any 2000 amb un total de 90 habitatges nous. Podem dir que al darrer any registrat s'ha produït un increment molt marcat en la construcció d'habitatges, molt superior a la demanda induïda pel creixement de la població. Això s'observa si comparem el nombre d'habitatges nous multiplicat per l'estructura mitjana de la llar d'Alaró i l'increment absolut de la població. D'aquesta forma tenim que la població ha crescut en 89 habitants entre 2000 i 2001 i el nombre d'habitatges visats és de 92, que multiplicat per 2,68 persones per llar fa una capacitat de població nova de 246,56. És a dir, 2,7 vegades les necessitats produïdes per l'increment poblacional. Aquest procés implica un augment dels habitatges buits o de segona residència al terme d'Alaró.



**Evolució dels habitatges visats (1990-2000). Font: Llibre Blanc de l'habitatge de les Illes Balears. Desembre 2001.**

Una manera d'observar el potencial de creixement del nucli és analitzar la quantitat de sòl urbà vacant que hi resta, i segons els paràmetres d'edificació que proposa el planejament vigent es calcula el nombre de places residencials que es poden construir. Tot i el fort creixement en la

construcció, existeix un sòl vacant amb capacitat per acollir 916 habitatges (SITIBSA, any 2000), equivalent a uns 2.720 habitants.

Segons el Cens de 2001 Alaró tenia una proporció d'habitatges buits del 22 %, menor que molts dels altres municipis del Raiguer, que superen el 30%.

**Un percentatge molt alt del sòl rústic està protegir urbanísticament (75,23%).**

A Alaró un gran percentatge (75,23 % amb les normes en vigor) de territori està protegit urbanísticament.

**Usos del sòl**

La delimitació dels diferents usos del sòl de Alaró s'ha elaborat a partir de la fotografia aèria que correspon a un vol de març de 1997. Es tracta dels usos reals que s'han pogut detectar a la fotografia aèria i poden no coincidir amb les categories urbanístiques. Les superfícies d'usos del sòl del terme de Alaró es resumeixen a la taula següent:

Tipus d'ús	Hectàrees
FRUITER DE SECÀ	1283.95
OLIVERARS	992.01
ALZINAR	817.81
GARRIGA	692.22
PINAR	494.97
SECÀ SENSE ARBRAT	136.52
URBÀ	64
ARBRAT DE REGUIU	37.44
USOS URBANS A SÒL RÚSTIC	25.61
REGUIU	23.97

**Usos del sòl a Alaró**

L'ús predominant és el fruiter de secà sobretot ametllers, que suposen un 28,1% del terme. Aquesta zona s'estén a la meitat sud del terme, dins la vall d'Alaró, on es troben les zones més planeres i aptes per al conreu. L'oliverar és un conreu amb una extensió important al terme d'Alaró, ja que hi trobam vessants amb certa pendent orientats cap el sud, zones on normalment es troben aquests conreus. L'oliverar ocupa un 21,7% del total municipal. La resta de conreus té una extensió poc important, destaca en certa manera el conreu de secà sense arbrat, amb un 3% de la superfície. El reguiu, amb arbrat i sense arbrat, tan sols ocupa l'1,3% del territori.

La vegetació natural és molt important a Alaró, ja que al municipi trobam importants relleus muntanyosos que formen part de la serra de Tramuntana. Dins aquesta zona muntanyosa trobam molts vessants orientats al nord i valls amb ambients ombrívols que permeten la formació d'espais apropiats per al creixement de l'Alzinar, que representa el 17,9% del territori municipal.

La resta de la zona muntanyosa no conreada està ocupada per garriga (15,2%) i pinar (10,8%).

Els usos urbans tenen un importància territorial relativament petita, ja que els sòls urbans ocupen un 1,4% corresponents al nucli d'Alaró. També es pot trobar usos urbans dins sòl rústic, els quals suposen un 0,6% del territori, aquests són la pedrera de Can Negret i ses Mines.

Sobre aquesta delimitació d'usos del sòl cal assenyalar que es basa en els aspectes morfològics i que algunes de les hectàrees agrícoles corresponen a l'actualitat a finques on es troben residències en sòl rústic (tan principals com secundàries) essent l'explotació agrícola una reminiscència del passat.

Es pot destacar una distribució bàsica dels usos del sòl; per una part tenim la zona central i meridional del terme, que correspon a la vall plana d'Alaró i on trobam la major part dels usos antròpics, ja siguin nuclis urbans o conreus. Per altra banda tenim les superfícies de vegetació natural i els oliverars, que es troben a les zones muntanyoses amb vessants de forta pendent, ja siguin als grans relleus del nord o als serrals que fan partió amb el terme de Binissalem. En resum podem dir que la vegetació natural ocupa un 43,9% del territori, i els conreus un 54,1%.

<b>PUNTS FORTS</b>
<b>Només un 1,91% del municipi és urbà o urbanitzable.</b>
<b>75,23% del sòl està protegit.</b> Gairebé $\frac{3}{4}$ de la superfície rústica del terme té molt limitada la construcció d'edificacions.
<b>La parcel·la mínima és major a la normativa general: 14 quarterades (102.200m<sup>2</sup>) a Area d'Interés Agrícola.</b> A més de la superfície protegida, a zones rústiques comuns hi ha forts límits a la construcció.
<b>Sòl vacant superior a necessitats actuals.</b> Encara hi ha cert marge de creixement amb el sòl urbà encara no desenvolupat.
<b>S'acaben d'aprovar les noves NNSS.</b> L'any 2003 s'han aprovat les noves Normes Subsidiàries, amb el que suposa d'adaptació a les circumstàncies actuals.
<b>Polígon de serveis previst.</b>
<b>La capacitat poblacional del nucli urbà d'Alaró es situa en 5.238 hab., menor als 8.339 hab. prevists amb la normativa anterior.</b> Les noves NNSS rebaixen la capacitat poblacional, donant resposta a les inquietuds actuals.
<b>Hi ha catàleg de patrimoni.</b>

<b>PUNTS FEBLES</b>
<b>Falta d'estil a certes construccions.</b> No totes les construccions existents s'adapten a la tipologia del poble.
<b>Preu de l'habitatge inaccessible per una part important de la població.</b> Aquesta és una qüestió habitual a les Balears en aquests moments.
<b>Creixement edificació constant.</b> Hi ha la sensació, entre una part dels ciutadans d'Alaró, que s'està edificant massa.
<b>Nova construcció molt superior a les necessitats poblacionals.</b> Gran part de les noves construccions no responen a necessitats poblacionals locals.
<b>Percentatge d'habitatges que no són de 1<sup>a</sup> residència és alt (35%).</b>
<b>L'aprovació recent de les noves NNSS s'ha fet sense consens/ ha provocat certa tensió política-social.</b> Les NNSS varen ser dissenyades per un equip municipal que va canviar amb les eleccions municipals del juny de 2003. El nou equip municipal no hi estava d'acord amb tot el que plantejaven aquestes normes. Tot i així, la Comissió Insular d'Urbanisme ha aprovat les NNSS en el seu estat original i s'ha creat una situació de certa tensió política.
<b>Moltes pedreres sense pla de restauració.</b> Hi ha molt poques pedreres actives al terme, però sí bastantes d'abandonades que no tenen pla de restauració, amb el que suposa d'impacte paisatgístic i risc de convertir-se en abocadors il·legals.

### 3.4 Activitats econòmiques, ocupació i atur

**El nivell econòmic a Alaró s'ha mantingut durant l'any 2001 respecte l'any anterior.**

D'acord amb l'estudi de l'Anuari Econòmic de "la Caixa" el nivell econòmic (renda familiar disponible per habitant) de l'any 2000 era de 7 (entre 10.650 i 11.500 euros) i va quedar igual l'any 2001. El nivell 6 és la mitjana de l'estat espanyol i la mitjana de Balears està situada en el nivell 8.

	2000	2001
Nivell econòmic	7	7
Quota de mercat	10	10
Índex industrial	7	7
Índex comercial	5	4
Índex de restauració i bars	4	5
Índex turístic	2	3
Índex d'activitat econòmica	6	6

La quota de mercat i els índexs econòmics (industrial, comercial, turístic i d'activitat econòmica) fan referència a la participació (en tant per 100.000) que correspon a cada municipi sobre una base estatal de 100.000 unitats. Dels índexs es desprèn la importància del sector industrial al municipi ja que gairebé duplica a l'índex comercial. Per la seva banda l'índex turístic mostra la gairebé inexistència d'aquest sector.

L'índex d'activitat econòmica és superior als dels municipis veïns de Consell (4), Bunyola (6) però inferior al de Binissalem (8), Lloseta (14) i al d'Inca (49). Destaca el fet de què Lloseta amb una població inferior tengui un índex d'activitat econòmica superior. Una possible explicació la podem trobar a la localització de la cimentera de Valenciana de Cementos al seu municipi.

Una aproximació a la distribució de la riquesa la constitueix l'Impost de la Renda de les Persones Físiques. (IRPF). El nombre de declarants del IRPF a l'any 1999 fou de 1.410. Per trams es distribuïren de la següent manera i és semblant a la mitjana dels municipis del Raiguer:

Trams (en euros)	Nombre declarants	Percentatge
Fins 6.010,12	439	31,15
Entre 6.010,12 i 12.020,24	384	27,23
Entre 12.020,24 i 21.035,42	331	23,47
Més de 21.035,42	256	18,15

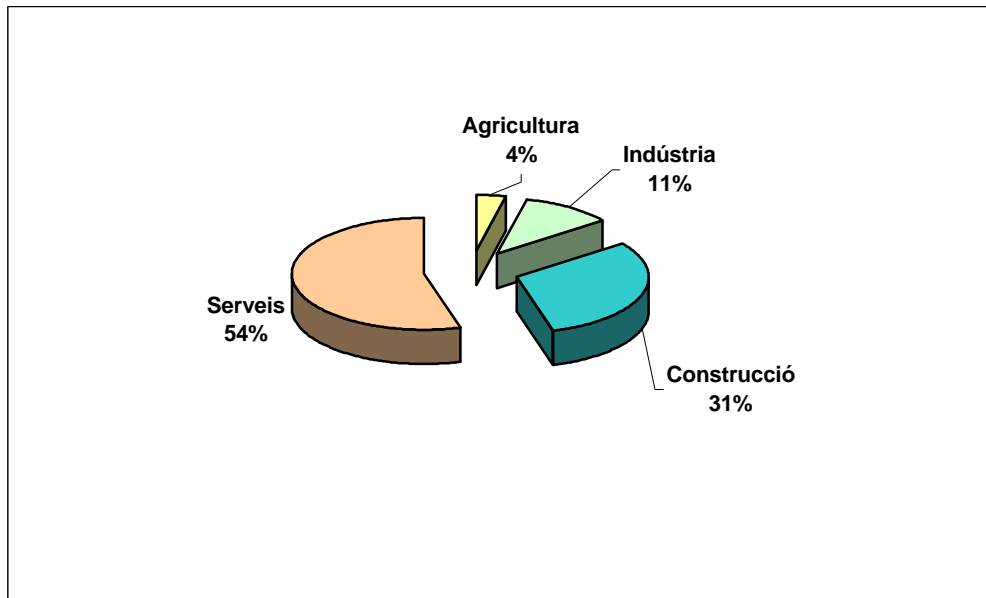
**Nombre de declarants IRPF per trams(1999). Font: Agència Tributària**

**Segons l'enquesta, d'aquells que fan feina, només un 34% fa feina a Alaró mateix**, que és un percentatge semblant a poblacions de la mateixa magnitud al Raiguer (Campanet, Consell).

**A Alaró hi ha una certa diversitat sectorial.**

A primera vista, es pot comprovar com el sector serveis és el que té major pes a l'estructura laboral del terme, però en el cas d'Alaró aquesta preponderància del sector serveis no és tan marcada com a les Illes Balears en conjunt. A Alaró, el sector secundari conserva un cert pes i

en concret la construcció és l'activitat que ocupa a més gent, ja que si desglossam el sector serveis en activitats més concretes cap d'elles té una importància com la construcció. L'agricultura resta com el sector econòmic que menys participa en la creació de feina al municipi d'Alaró.



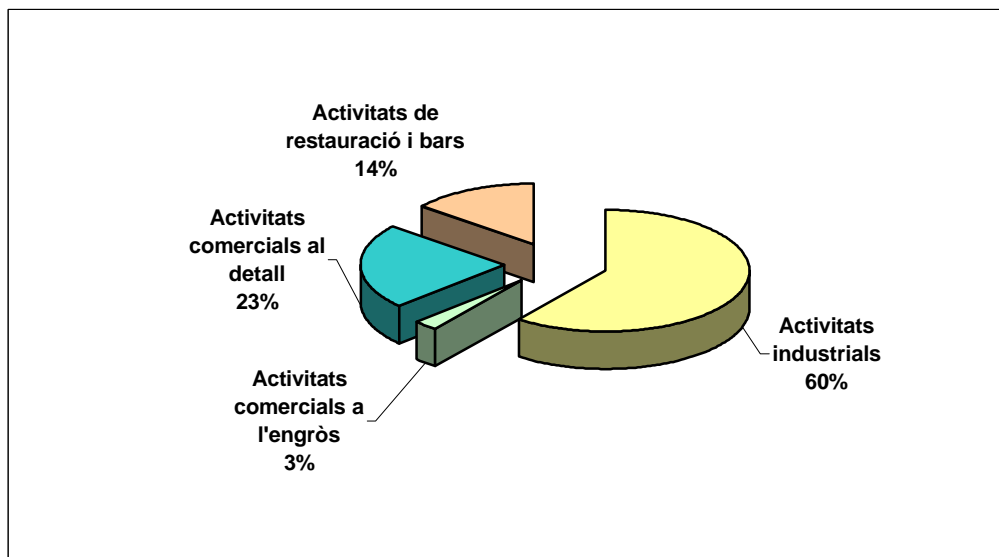
Llocs de feina segons el sector econòmic. Font: Ministeri de Treball.

Llocs de treball per sector d'activitat a l'any 2000	
Tipus d'activitat	Llocs de feina
Agricultura	23
Indústria	69
Construcció	193
Serveis	341
Total	626

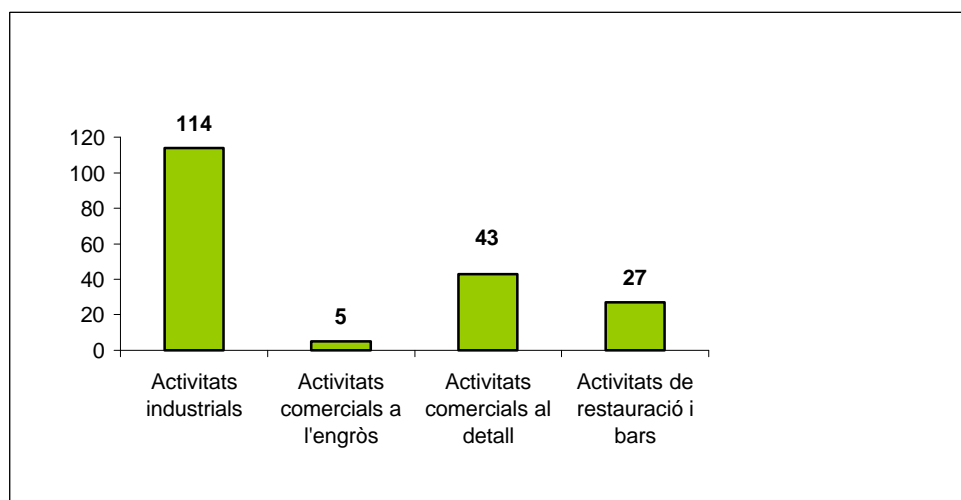
Fins ara hem analitzat l'estructura de l'economia del terme segons la generació d'ocupació dels diferents sectors d'activitat. L'anuari de La Caixa ens dona el nombre d'activitats existent per sector, però sense tenir en compte el sector primari, l'anàlisi d'aquesta activitat es troba més desenvolupada a següents apartats. A l'any 2001 hi predominen les activitats relacionades amb l'indústria, amb un 53,3%, però s'ha de marcar que la construcció és la que genera la major part de les activitats. El comerç al detall és el sector que es troba més fragmentat a diferents activitats, en relació a l'ocupació generada.

Nombre d'activitats per sector	
Activitats industrials	114
Energia i aigua	4
Extracció i transf. Mineral, energètica; ind. Química	3
Ind. Transf. de metalls; mecànica precisió	5
Ind. manufactureres	14
Construcció	88
Activitats comercials majoristes	5
Activitats comercials minoristes	43
Activitats de restauració i bars	27

Nombre d'activitats per sector. Font: Anuario económico de España 2002. La Caixa



Distribució de les activitats econòmiques no agràries.  
 Font: Anuario económico de España 2002. La Caixa



Nombre d'activitats econòmiques no agràries a l'any 2001.  
 Font: Anuario Económico de España 2002, La Caixa.



En el **sector primari** definit en aquest capítol hem considerat tant les explotacions agrícola-ramaderes, com les explotacions de recursos naturals, això és, bàsicament pedreres. A Alaró hi havia 23 empleats al sector primari, dels quals el 100% es dedicaven al conreu i la ramaderia, no hi ha actius a les activitats d'extracció de recursos.

Si tenim en compte les dades del Cens Agrari de 1999 hi ha 260 explotacions agrícoles a Alaró. La major part de les explotacions d'Alaró es dediquen al conreu en secà El reguiu té una extensió menor però està molt repartit a diferents explotacions, ja que de les 253 explotacions llaurades 95 comptaven amb superfície de reguiu, cultiu que ocupa un 2,2% de la superfície llaurada i és present al 37,5% de les explotacions.

Terres conreades	Explotacions	Hectàrees
amb secà	252	2301
amb reguiu	95	52
amb terres llaurades	253	2353

Respecte de la ramaderia el ramat més important és l'oví amb 4.033 caps i 93 % del total. La resta de ramats presents no suposen proporcions rellevants.

El **sector industrial**, sense tenir en compte la construcció no té molta importància a Alaró. El sector del cuir i la confecció ocupa a la major part dels actius industrials, aquesta activitat és molt representativa del sector secundari del Raiguer. L'elaboració de productes alimentaris ocupa el 8,7% dels actius industrials i és el tercer subsector en importància.

Activitats del sector industrial	
Tipus d'activitat	Llocs de feina
Productes alimentaris	6
Confecció	8
Cuir	37
Resta	18

L'ocupació al sector industrial. Any 2000. Font: Ministeri de Treball.

**Construcció i activitats relacionades.** La construcció ha estat durant els darrers anys l'activitat que més s'ha desenvolupat no sols a Alaró, sinó també a la resta de les Balears. Aquesta bonança del sector de la construcció es reflecteix en el fet que és el que té un major nombre d'activitats i ocupats. Cal aclarir que quan parlem de construcció també incloem aquelles activitats que estan íntimament relacionades amb aquesta, això és instal·ladors d'electricitat, llanterners... La construcció suposa un 71,4% de les activitats industrials del municipi i ocupa al 73,6% de la població activa industrial.

**El sector serveis.** Actualment és el que ocupa a més població activa (54,5%) i el que té més perspectives de creixement. L'activitat d'aquest sector es troba molt diversificada, però, les activitats comercials són les que ocupen més població activa. Així, el 20,8% dels actius al sector serveis el feia al comerç al detall i un 7,6% estava ocupada dins el comerç a l'engròs. L'hosteleria amb un 18,2% dels ocupats és un dels subsectors més importants on predominen les activitats de bars i restaurants. L'administració i l'educació tenen cert pes a l'ocupació del sector terciari. La resta d'ocupats es divideix en diverses activitats.

Principals activitats del sector serveis segons ma d'obra ocupada	
Comerç minorista	71
Comerç majorista	26

Hosteleria	62
Educació	36
Administració	34
resta	112

L'ocupació al sector serveis. Any 2000. Font: Ministeri de Treball

D'acord amb l'enquesta elaborada per al present estudi en quant a les compres més habituals, un 74% les fa a Alaró, un 22% a Palma i la resta a altres poblacions del Raiguer. Aquest tipus de compres habituals es fa dues vegades per setmana per un 47% dels enquestats, setmanalment per un 28%, diàriament per un 16% i quinzenalment pel 5%.

### Restauració, hosteleria i activitats relacionades.

Alaró no és una zona estrictament turística i per tant aquestes activitats donen servei a la població local, excepte els establiments turístics i els dedicats a l'oci, que en tot cas són escassos. El nombre d'activitats d'aquesta tipologia són 46. Els més nombrosos són cafès, bars i restaurants (41 establiments). A Alaró només hi ha 1 hostel residència, un hotel de turisme rural i un agroturisme. El nombre total de places és de 83.

Més d'un 37% dels treballadors donats d'alta a la seguretat social són **autònoms**, i és una proporció alta comparada amb altres municipis propers.

**A Alaró hi ha 2 empreses amb sistemes de gestió de qualitat i cap amb sistemes de gestió ambiental.** Tant els sistemes de qualitat ambiental com els de qualitat són importants, per que mostren la iniciativa empresarial, tant en el camp de la gestió ambiental, de més interès ambiental, com en el camp de la qualitat, de més interès econòmic.

**1 empresa agroalimentària té marca d'origen (producte balear).** Aquesta dada informa sobre interès de les empreses agroalimentàries del municipi per assolir certs nivells de qualitat i submissió a controls externs.

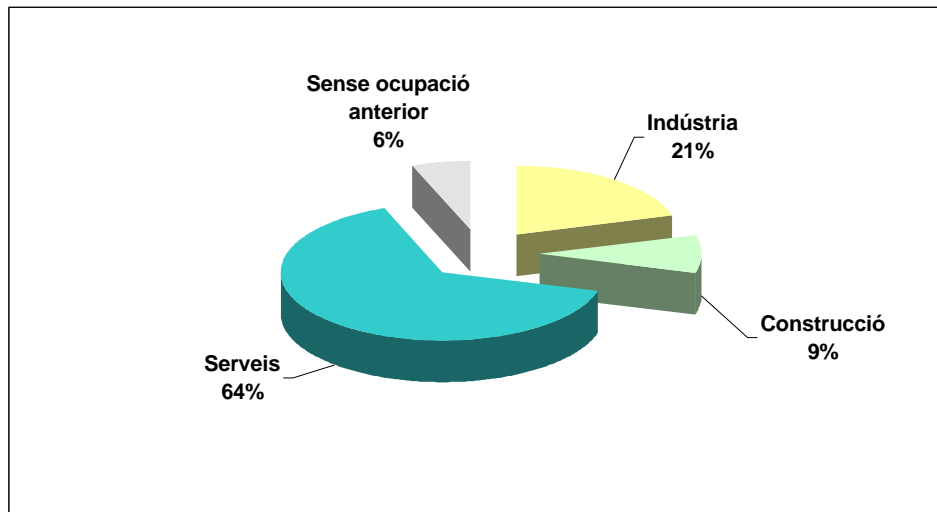
### Atur

L'atur, com a gran part dels municipis de l'interior de Mallorca, tendeix a ser bastant major que la mitjana balear.

A l'octubre de 2003 l'índex d'atur sobre la població activa registrada era major que 9,3 %, bastant major a la balear. Aquest percentatge varia al llarg de l'any, però sòl acostarse més a la mitjana nacional –de vegades fins i tot la supera- que a la mitjana balear.

Si observem les dades d'atur durant tot l'any, es pot observar que Alaró presenta un comportament típic, hi ha una estacionalitat hivern/estiu. Els màxims de desocupació es produeixen a l'hivern, al mes de desembre i gener, els mínims els mesos de primavera i tardor. Això implica que tanmateix Alaró no sigui un nucli especialitzat en activitats turístiques, el seu cicle econòmic segueix en certa manera les pautes de l'economia balear.

Com mostra el següent gràfic, la major part de l'atur es registra al sector serveis, el que té una estructura laboral més feble i més sensible a l'estacionalitat econòmica de les Balears.



Atur registrat per sectors d'ocupació. Alaró. Any 2001.  
 Font: Base de Dades Municipal 2001

<b>PUNTS FORTS</b>
<b>Hi ha una certa diversitat sectorial.</b> Tot i que menor que altres municipis del Raiguer, Alaró presenta certa diversitats laboral sectorial.
<b>Les possibilitats de creixement turístic són importants.</b> Les possibilitats de creixement turístic de caire naturalístic i rústic són molt importants.
<b>Gran varietat d'activitats industrials i de construcció.</b> Una varietat important en les activitats econòmiques es bona per la seva estabilitat.
<b>Les activitats econòmiques no són massa impactants sobre el medi ambient (a part de construcció).</b> Alaró no compta amb indústries amb impactes potencials sobre el medi ambient importants.
<b>Una part important de les compres habituals es fan a Alaró (74%).</b> El fet que un percentatge molt important compri els queviures habituals a Alaró és molt important per mantenir l'activitat comercial.
<b>Presència d'activitat turística.</b> Ja comença a haver-hi activitats turístiques (agroturisme).
<b>Empreses certificades en qualitat (2).</b> Aquest fet reflecteix un interès de les empreses en millorar la seva competitivitat.

<b>PUNTS FEBLES</b>
<b>Declivi de l'agricultura, tot i que hi ha subsectors amb certes perspectives de futur (vinya).</b> Aquesta tendència és general arreu de gran part de Mallorca.
<b>Força estacionalitat de l'ocupació, especialment al sector serveis.</b>
<b>Només un 34% de població activa fa feina a Alaró.</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.
<b>La taxa d'atur és alta, major que la estatal.</b> Els municipis de l'interior de Mallorca, especialment el Raiguer, presenten taxes d'atur molt superiors a les costaneres.

### 3.5 Equipaments, organització i gestió municipal

A Alaró hi ha un bon nivell d'equipaments.

En el camp de l'educació, Alaró compta amb dues escoles per a tots els nivells infantils i secundària. D'acord amb l'enquesta, un 91% dels nins van a escola al mateix Alaró. Així mateix hi ha dues escoletes infantils.

L'equipament esportiu consisteix en un poliesportiu.

L'equipament cultural es considera adequat, especialment amb Son Tugores. També cal comptar amb l'antic escorxador i Es Cercle i la biblioteca. Actualment hi ha el projecte de recuperar el Teatre Municipal. Per altra banda, l'Ajuntament intenta fer una recuperació i gestió d'aquest del Castell d'Alaró, el lloc amb més rellevància històrica i cultural del municipi.

En quant a l'equipament sanitari cal citar el Centre de Salut (Punt d'Atenció Continuada, PAC que pertany a l'Equip d'Atenció Primària de Binissalem) i la Farmàcia. A la fase de participació aquest serveis són els que es demana millorar.

L'equipament social consta d'un Club de Majors i els serveis socials, amb personal contractat pel municipi. També hi compta amb un Punt d'Inflomació Juvenil, davora l'Ajuntament.

Els serveis de seguretat estan constituïts per la Policia Local, amb 7 agents.

Pels transports públics, Alaró compta amb una estació de tren a mitja distància entre Consell i Alaró, serveis regulars d'autocar i el bus llançadera, que facilita l'accés a l'estació de ferrocarril.

La població té tres espais verds, destacant els jardins de Son Tugores.

#### Organització i gestió municipal

El personal està constituït per 15 funcionaris, 18 laborals i 10 eventuais (2002), dedicats a diverses funcions, especialment serveis administratius (8), policia (7), serveis socials (8), neteja (5), educació (5) i serveis (6). No hi ha personal tècnic qualificat en matèria de medi ambient.

Els principals serveis relacionats amb el medi ambient són gestionats de la següent forma:

- **Proveïment d'Aigües.** Gestió privada. S'ha elaborat, per part de SOREA, SA un Pla Director d'Aigües per al proveïment de la població d'Alaró, presentat recentment (2003).
- **Xarxa de clavegueram.** Gestió privada. Recentment l'empresa SOREA, SA ha guanyat la concessió per a la gestió.
- **Depuració d'Aigües Residuals.** La depuradora, amb tractament de llacunatge, és de propietat municipal, gestionada per SEAR,SA (empresa privada). Hi havia el projecte d'enviar les aigües residuals a la depuradora de Consell i passar la gestió a l'IBASAN (Empresa pública), però sembla que es farà una nova depuradora a Alaró, amb l'ajuda de l'IBASAN.
- **Residus.** Gestió privada. L'empresa FCC (Fomento de Construcciones y Contratas) s'encarrega de la recollida de residus i el contracte és mitjançant un conveni de la Mancomunitat del Raiguer i el Consell Insular.
- **Neteja viària.** Gestió de l'Ajuntament.
- **Parcs i jardins.** Personal propi.
- **Seguretat.** Hi ha 7 policies locals, que suposa 781 habitants per policia.

A Alaró ni hi ha normativa que fa referència detallada a qüestions ambientals. Només una Ordenança Municipal en què s'especifica la qualitat de les aigües residuals per tal de poder abocar-les a la xarxa de clavegueram. Per altra banda hi ha diverses ordenances fiscals amb incidència ambiental.

No hi ha gestió ambiental municipal explícita. La gestió ambiental de l'ajuntament i els seus serveis és millorable.

### **Organització política municipal**

Les àrees en les quals es divideix la gestió de l'ajuntament (a mitjans de 2003) es presenten a l'**organigrama polític** següent, detallant especialment els aspectes que afecten a la sostenibilitat del municipi. L'Ajuntament d'Alaró està organitzat en 6 àrees.

- Obres, serveis, festes i promoció empresarial i turística. Encarregat, entre d'altres, dels serveis municipals d'aigües, residus,...
- Urbanisme, medi ambient i llicències d'activitats. Encarregat, entre d'altres, de l'ordenació del territori.
- Educació i cultura.
- Esports i joventut.
- Serveis socials i sanitat. Aquesta delegació dirigeix tots els programes i serveis socials del municipi, així com les relacions amb l'assistència sanitària.
- La Batlia s'encarrega, entre d'altres temes, de la **coordinació del procés d'Agenda Local 21**.

Les competències sobre **aspectes ambientals** estan repartides entre les àrees d'Obres i serveis i d'Urbanisme i medi ambient. L'àrea d'Obres Públiques i Manteniment de Serveis gestiona els serveis generals.

Les **competències de caire social** són controlades per l'àrea Serveis Socials i Sanitat.

Hi ha un àrea dedicada a la **promoció econòmica**.

### **Pressupost municipal**

Els trets principals de la despesa municipal recent en quant a la sostenibilitat del municipi s'expressen a continuació. S'intenta recollir :

- L'increment de les inversions en general.
- Les inversions en diferents funcions d'avanç cap a la sostenibilitat, ordenades en tres grups: qüestions socials, promoció econòmica i medi ambient i serveis.

Qüestions socials: sanitat, educació, cultura, festes, esports i esplai, serveis socials,...

Medi ambient i serveis: residus, neteja, aigua, jardineria i zones verdes, energies renovables, medi natural, educació ambiental, AL21.

Promoció econòmica: mercats, camins,...

Euros	2.002	
	Despeses	%
Medi ambient i serveis	265.412	12,12
Activitats socials	877.877	40,07
Promoció econòmica	74.948	3
<b>TOTAL SOSTENIBILITAT</b>	<b>1.218.237</b>	<b>55,63</b>
<b>TOTAL MUNICIPI</b>	<b>2.190.058</b>	
<b>% Sostenibilitat</b>	<b>55,63</b>	

Despeses de l'Ajuntament de Alaró.

Font: elaboració pròpia a partir dels pressupostos

L'assignació detallada, després d'un estudi detallat dels pressupostos. Amb tota seguretat variaria. Les xifres aquí aportades només volen donar una idea de les dimensions dels pressupostos i els percentatges aproximats que es dediquen als grups de despeses que es puguin diferenciar amb facilitat.

**La voluntat de l'equip de govern municipal d'avançar cap a la sostenibilitat** mitjançant l'aplicació d'una Agenda Local 21 queda palesa amb l'assignació a la batlia de la funció de coordinació a posta. El consistori es va adherir a la **Carta d'Aalborg** el 15 de març de 2002 i des de setembre del 2002 lidera la realització de la Diagnosi de Sostenibilitat del municipi, amb la col·laboració de la Conselleria de Cooperació Local del Consell de Mallorca i la Mancomunitat del Raiguer.

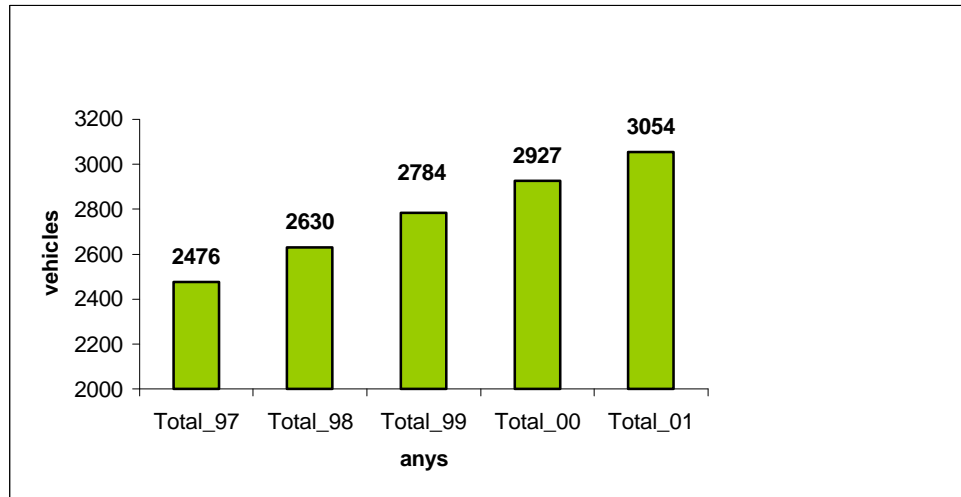
PUNTS FORTS
<b>Hi ha un bon nivell d'equipaments.</b>
<b>Ordenança d'aigües abocades al clavegueram.</b> L'Ajuntament es preocupa de exigir certes qualitats mínimes d'aigües residuals.
<b>Una part rellevant dels pressupostos es dedica a sostenibilitat.</b>
<b>Coneixement detallat de la gestió de l'aigua.</b> L'empresa SOREA, SA, concessionària del proveïment d'aigües a Alaró, té un alt coneixement del sistema d'aigües.
<b>Butlletí municipal amb informació oficial i d'activitats.</b>
<b>Recuperació teatre municipal.</b>
<b>Recuperació i delimitació equipaments del Castell.</b> El Castell d'Alaró és un dels llocs amb més rellevància històrica i cultural. Malgrat les complicacions l'Ajuntament intenta fer una recuperació i gestió d'aquest espai.

PUNTS FEBLES
<b>Els mitjans de l'Ajuntament sempre són escassos (personal, organització,...).</b> La manca de mitjans en l'àmbit municipal és un fet molt evident, especialment si ha d'aplicar un procés com és el d'una Agenda Local 21.
<b>La gestió ambiental de l'ajuntament i els seus serveis és millorable.</b> Cal ajudar als Ajuntaments per que vagin introduint criteris de sostenibilitat en la seva gestió i en les seves contractacions.
<b>Serveis sanitaris millorables (horaris, tipus,...).</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.
<b>Necessitat d'actualitzar ordenances.</b>

### 3.6 Mobilitat i transport

#### El parc mòbil és elevat.

A la gràfica següent es queda relectida l'evolució del nombre total de vehicles al municipi de Alaró.



**Evolució del nombre total de vehicles al municipi Alaró (1997-2001).**  
 Font: Base de Dades Municipal 2002

<b>Creixement interanual de vehicles i turismes</b>				
<b>Alaró</b>	<b>97-98</b>	<b>98-99</b>	<b>99-00</b>	<b>00-01</b>
% turismes	5.81	5.54	4.44	3.82
%vehicles	6.21	5.85	5.13	4.33
<b>Illes Balears</b>				
% turismes	6.12	5.89	3.15	5.02
%vehicles	5.91	5.88	3.55	4.79

**Quadre comparatiu del creixement interanual del vehicles i turismes. Alaró i Illes Balears.**

Hi ha un creixement dels vehicles matriculats entre 1997 i 2001 d'uns 578 vehicles. Les xifres d'augment interanual són molt semblants al conjunt de les Illes Balears. Aquesta similitud també s'observa a la tendència d'aquest creixement. El nombre absolut de vehicles és cada vegada major, però el creixement va disminuint passant d'un 6,21% entre 1997 i 1998 a un 4,33% entre els anys 2000 i 2001.

Al quadre anterior s'han diferenciat els turismes, ja que són el tipus de vehicles més nombrosos i els que més reflexen la incidència del creixement econòmic dins les economies domèstiques, aquestes són el principal mercat d'aquest tipus de vehicles. El quadre mostra que per a les Illes les Balears els turismes tenen un major creixement que el conjunt, sobretot als anys de major creixement. Pel contrari Alaró té un creixement menor de turismes que del conjunt, això suposa que el nombre de vehicles no comercials és el que més ha augmentat, com camions, autobusos, tractors i altres.

Habitants per vehicle i turisme				
Alaró	1998	1999	2000	2001
Hab/ vehicles	1.45	1.37	1.37	1.34
Hab/ turismes	1.81	1.72	1.73	1.70
Illes Balears				
Hab/ vehicles	1.23	1.20	1.20	1.18
Hab/ turismes	1.62	1.58	1.57	1.56

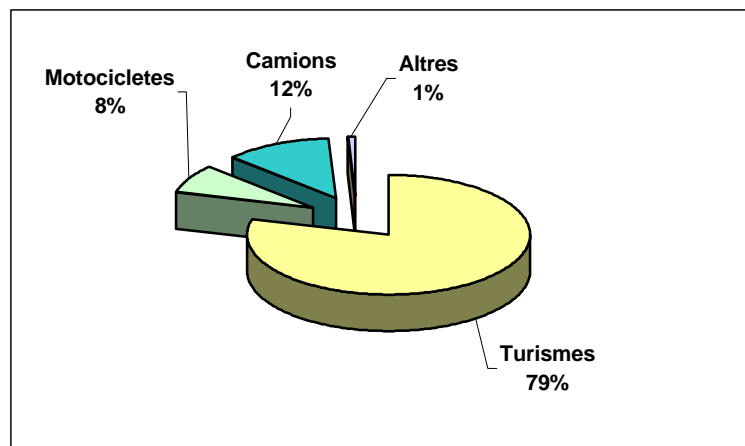
Index de motorització, Alaró i Illes Balears.

Font: elaboració pròpia a partir de dades de la Base de Dades Municipal 2002.

L'anterior anàlisi també es pot realitzar fent la divisió entre el nombre d'habitants i el de vehicles, d'aquesta forma podem veure l'incidència del creixement del parc de vehicles dins la població del terme. En trets generals el creixement dels vehicles ha estat major que el de població, 1,45 habitants per vehicle en 1998 i 1,34 a 2001. Si destriam els turismes es confirma que el augment d'aquests vehicles és més feble que la resta en el cas d'Alaró, això s'observa a les dades de 1999 i 2000, on la població ha crescut més que el nombre de turismes. És important remarcar que Alaró té un index de motorització inferior al de les Illes Balears, 1,34 front a 1,18 a l'any 2001. Tant Balears com Alaró tenen uns índex de motorització molt elevats.

Tipologia de vehicles 2001						
Total	Turismes	Motocicletes	Camions	Autobus	Tractors	Altres
3054	2416	240	373	0	2	23

Tipologia de vehicles al terme de Alaró. Font: Base de Dades Municipal 2002.



Parc mòbil de vehicles a Alaró, any 2002. Font: Base de Dades Municipal 2002.

Els vehicles destinats al desenvolupament de activitats econòmiques són menys nombrosos, predominen els camions amb un 12,2% del total.

**La xarxa viària interurbana ofereix una bona cobertura** La xarxa interurbana existent a Alaró ofereix connexió amb totes les poblacions veinades rellevants.

Les carreteres que arriben al poble són PMV-202 que uneix Alaró amb Consell i és la principal via de comunicació ja que el connecta amb la C-713, PMV-202-1 que uneix Alaró amb Santa Maria i la carretera PM-211 que uneix Alaró amb Lloseta. Cap al nord, parteix la PM-210, carretera eminentment turística que accedeix a Orient i després a Bunyola.



Les carreteres secundàries i camins es troben en mal estat.

La xarxa viària urbana, estreta i densa, provoca conflictes de circulació i d'aparcament. Es de difícil solució degut al conflicte entre el disseny urbà del casc històric i els hàbits de la població d'utilitzar el cotxe. L'alta concentració de cotxes i els carrers estrets i llargs al centre històric fa que la sensació sigui la de manca d'aparcaments i massa tràfic.

**No existeixen vies de mobilitat alternativa al municipi.** Actualment no hi ha cap via que es promogui com a preferent per vehicles no motoritzats.

### **Transport públic**

#### Ferrocarril

Alaró està comunicat mitjançant la línia ferroviària Palma-Inca-Sa Pobla. Aquesta línia, gestionada per l'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), compta amb aturades a 14 estacions. Hi ha 29 trajectes diaris cap a Inca-Sa Pobla/Manacor i 29 cap a Palma, entre les 6:25h i les 22:25. L'estació és al terme de Consell, a més de 2km de la població, la qual cosa dificulta el seu ús.

#### Autobusos

Hi ha un servei regular de viatgers per carretera que dona servei al municipi d'Alaró. Es tracta de la línia IB-10, que també dona servei al municipi de Consell.

L'itinerari (26 km) discorre entre Alaró i Palma de Mallorca (3 sortides i 3 arribades diàries), passant per Consell, amb un ramal de desviació entre els km 8,7 i 9,6 de la C-713 per la urbanització Can Farineta, es Figueral i centre comercial Alcampo.

Durant l'any 2002 s'ha posat en marxa un servei de transport que combina l'autobús i el tren (bus llançadera). Per utilitzar el servei Bus+Tren només s'ha d'adquirir el billet a l'inici del trajecte.

Un 60% dels enquestats no proposen res per tal de millorar el tren, un 24% no el fa servir i només un 8% milloraria els horaris. Un 2% minvaria el preu i un altra 2% milloraria el vehicles. El gran percentatge de persones que no hi canviarien res no vol dir que l'emprin habitualment, de fet només l'empra un 10% dels enquestats per anar a la feina.

Així mateix, un 6% dels enquestats emprarien més el transport públic (autocar ) en el cas de millorar els horaris.

### **Comportament i mobilitat**

D'acord amb l'enquesta, un 45% dels ciutadans tenen 2 cotxes per casa, mentre un 36% té un cotxe. Al 9% hi ha tres o més cotxes i a un 10% de les cases no hi ha cotxes.

Com a resultat de l'enquesta, de les persones que fan feina fora de casa, un 41% fa feina a Palma, mentre que un 34% fa feina a Alaró mateix. La resta fan feina a altres poblacions del Raiguer (18%), municipis del nord de Mallorca com ara Alcúdia o Pollença (3%) i a altres llocs (4%). Quant a l'accés a la feina, un 67.5% es desplaça en cotxe, un 22.5% hi arriba a peu i només un 10% fa servir el tren per anar a la feina.

Un 91% dels nins en edat escolar van a Alaró, mentre que només un 6% van a d'altres escoles del Raiguer i un 3% va a Palma. Hi arriben a peu el 73%, en cotxe el 24% i en bicicleta el 3%.

Quant a les compres més habituals, un 74% les fa a Alaró, un 22% a Palma i la resta a altres poblacions del Raiguer. Els desplaçaments es fan a peu fins a un 64% i un 36% en cotxe.

Aquest tipus de compres es fa dues vegades per setmana per un 47% dels enquestats, setmanalment per un 28%, diàriament per un 16% i quinzenalment per el 5%.

<b>PUNTS FORTS</b>
<b>Xarxa adequada de carreteres dins el municipi.</b> Les principals connexions de la població amb els municipis veïns estan cobertes.
<b>Bus llançadera.</b> Actualment hi ha una connexió amb l'estació del tren per bus.
<b>Tren.</b> A pesar de que es troba a distància, és un altra possibilitat de transport important que no tenen altres municipis.

<b>PUNTS FEBLES</b>
<b>L'índex de motorització és molt elevat (1,34 hab/vehicle).</b> Com a totes les Balears, el nombre de vehicles és molt alt.
<b>Mal estat carreteres secundàries i certs carrers.</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.
<b>Problemes d'aparcament i tràfic. Al casc antic són difícils de solucionar.</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.
<b>No hi ha zones peatonitzades ni vials per mobilitat sostenible.</b>
<b>La gran majoria del ciutadans van a la feina en cotxe (67%).</b> Com que la majoria de la població que fa feina ho fa lluny del poble, és lògic que l'ús per accedir-hi sigui alt.
<b>El transport públic és millorable.</b>
<b>Ús de transport públic baix.</b> Només un 10% dels ciutadans que fan feina fan servir el tren.
<b>Estació del tren lluny del poble i insegura.</b> El fet de que l'estació quedi a més de 2km i no tenguí vigilància desincentiva l'ús del tren. El mateix passa a Consell.
<b>Problemes amb accesos a camins de muntanya.</b> Al terme d'Alaró hi ha moltes excursions classiques per la Serra de Tramuntana. El tancament de camins a finques privades i, de vegades, la privatització dels camins públics crea conflictes.
<b>Massa tràfic i velocitat dins el poble.</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.

### 3.7 Medi social

#### No hi cap sistema estructurat de participació ciutadana.

L'Ajuntament convoca a les parts interessades per accions o activitats concretes, però no hi ha cap sistema de participació ciutadana estructurat i formal. Actualment la batlia inclou la coordinació de l'Agenda Local 21. Hi ha grups d'autoajuda organitzats des de Serveis Socials de l'Ajuntament.

Al registre d'associacions de la Conselleria d'Interior hi ha 21 associacions censades, de les tipologies que apareixen a la taula següent:

Associacions	Nombre
Pares i mares d'alumnes	2
Mestresses de casa	1
Tercera edat	2
Veïnats	2
Cultural	6
Musical	1
Ajuda social	1
Excursionisme	1
Races autòctones	2
Defensa animals	1
Penyes esportives	1
Lleure-festes	1
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>

Associacions de Alaró (2002). Font: Conselleria d'Interior

Poc més de la meitat dels enquestats no perteneixen a cap tipus d'associació (53%), mentre que de la resta (47%), les associacions més freqüents són les de gent gran i culturals. També hi ha associats a associacions esportives, d'ajuda social, ecologistes i veïnals.

En el moment de fer l'enquesta, un 85% dels enquestats no havien sentit parlar de l'Agenda Local 21 (inici 2003). En quant a la voluntat de participació, un 40 % estaria disposat a fer-ho per tal de prendre decisions sobre l municipi.

#### Cultura

Alaró està ben equipat en quant a centres per activitats culturals. Hi ha una biblioteca, un parell de centres culturals (especialment Son Tugores) i un teatre, en vies de reapertura. Tots aquests centres promouen diverses activitats en els camps musical, formatius, cultural i artístic. Hi ha una biblioteca i s'edita una revista local, la Revista del Cercle, que surt bimensualment. També s'edita un Butlletí informatiu de l'Àrea d'educació, cultura i festes de l'Ajuntament, que informa sobre les activitats que tenen lloc al poble cada mes: teatre, festes, mostres, concerts, presentacions de llibres, conferències, cinema, excursions, exposicions, dinars, sopars i berenars...

En quant a mitjans de comunicació, Alaró té una TV i una radio locals.

#### Tensió social

La seguretat no sembla ser una de les principals preocupacions. Hi ha certa preocupació per una possible ruptura social, per diferències econòmiques o polítiques, i per la integració dels immigrants.

Sembla haver-hi una major preocupació per la joventut (activitats, manca de iniciativa o participació, prevenció de drogues) que de la tercera edat, en que sembla que les qüestions bàsiques de qualitat de vida estan més o manco satisfetes.

### Serveis socials

Les activitats dels serveis socials a Alaró estan promogudes pel Consell de Mallorca, en col·laboració amb l'Ajuntament.

Els Serveis Socials d'Alaró tenen els següents mitjans:

- despatx
- local municipal de la 3<sup>a</sup> edat
- 2 habitatges tutelats
- treballadora social

També hi ha programes en col·laboració amb el Consell de Mallorca, amb la aportació d'un psicòleg per hores. S'ha elaborat un Pla de prevenció de Drogues (anomenat ODISEA).

### Educació

Les dades no són de la població de Alaró, sino dels centres a Alaró. Cal esperar una coincidència important entre els alumnes de Alaró i les dades dels centres al poble. No hi ha dades d'alumnes de Batxillerat per que no hi ha Institut de Secundària al poble, no perquè no hi hagi alumnes d'aquest nivell.

Es detecta una disminució a l'ESO (Educació Secundària Obligatòria), però no necessàriament ha de reflectir un abandonament de l'educació, ja que la causa pot ser que l'alumnat ha passat a un altre centre fora de Alaró.

	Infantil	Primària	ESO	Batxillerat	Universitat (UIB+UNED)
1999/2000	110	228	106	Sense dades	69 + 10
2000/2001	136	236	99	Sense dades	77 + 4

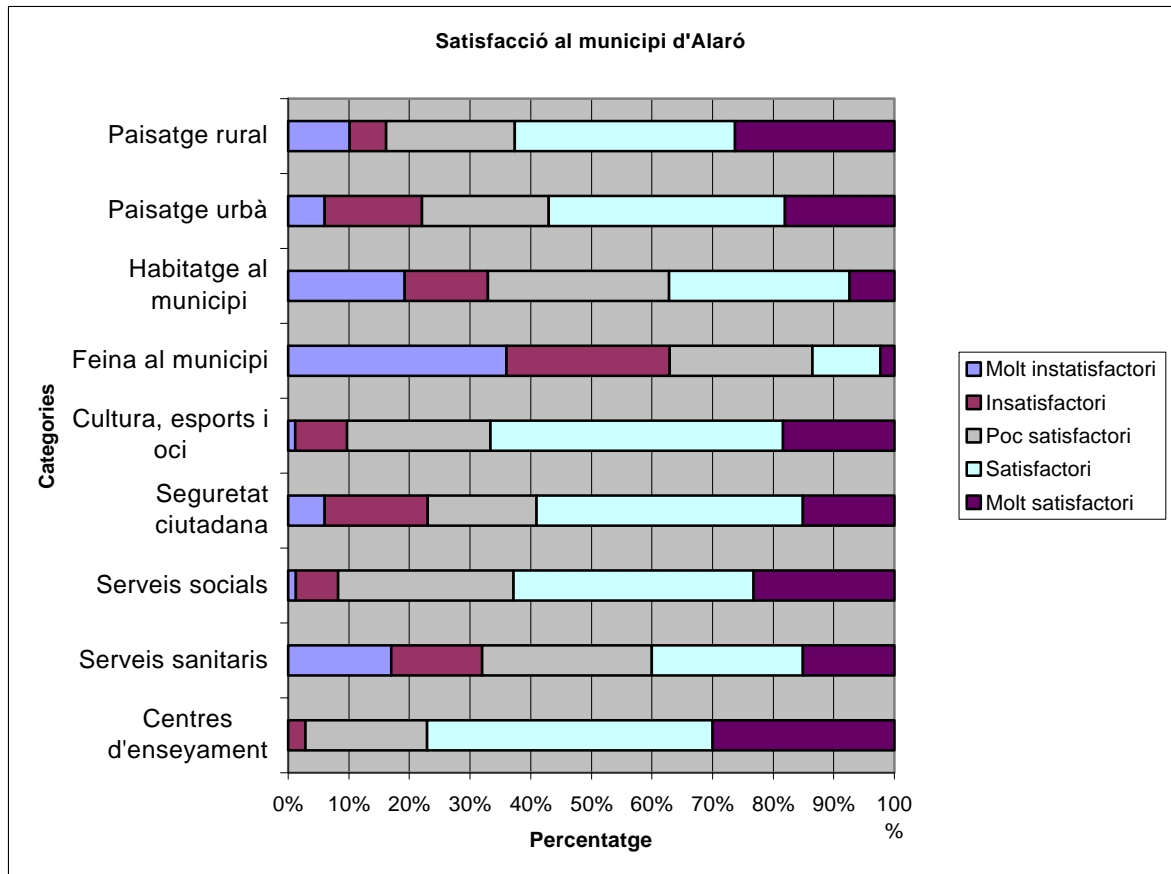
Alumnat a centres de Alaró. Font: IBAE

No hi ha cap centre d'educació ambiental al municipi de Alaró. El camp d'aprenentatge més proper es localitza a Orient (municipi de Bunyola) i depèn de la Conselleria d'Educació i Cultura.

### Enquesta de satisfacció

Aquesta informació sobre la satisfacció dels ciutadans respecte de diversos aspectes del municipi prové d'una enquesta realitzada per telèfon. Aquesta informació ha estat molt útil, però s'ha de tenir en compte que respon al perfil dels entrevistats. Els detalls de l'enquesta són al document 3, Pla de Participació Ciutadana d'aquesta Agenda Local 21. L'enquesta s'ha fet a 87 persones a finals de 2002 i inicis de 2003.

Els resultats es resumeixen a la gràfica següent:



**Satisfacció sobre distints aspectes del municipi de Alaró. Font: Enquesta Agenda Local 21**

En general hi ha una satisfacció important en qüestions paisatgístiques, cultura, esports i oci, seguretat ciutadana, serveis socials i centres d'ensenyament: més d'un 50% es declara satisfet en aquests temes. La satisfacció ja no és tan generalitzada als temes de serveis sanitaris i habitatge, en què la satisfacció no supera el 40%. El major grau de insatisfacció apareix a l'apartat de feina al municipi, en què la satisfacció no supera el 15% dels enquestats. Aquesta resposta reflecteix una possible instatisfacció en la qualitat de la feina i, especialment, el fet de que una gran majoria de ciutadans ha de fer feina fora d'Alaró. D'acord amb altres apartats d'aquesta enquesta, només un 34% dels enquestats actius fan feina al mateix municipi.

PUNTS FORTS
<b>L'associacionisme está estés i hi ha diversitat d'entitats.</b> Aquest és un punt comú a tots els municipis del Raiguer.
<b>El grau de satisfacció general és considerable: serveis socials, 3era.edat, serveis sanitaris, ensenyament.</b>
<b>L'Ajuntament sovint fa campanyes dirigides als ciutadans per implicar-los en les seves actuacions.</b>
<b>Gran varietat de mitjans de comunicació locals.</b> Hi ha diverses publicacions i una TV local.

PUNTS FEBLES
<b>Preocupació integració nous vinguts (immigrants, zona.resid.).</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució. L'increment de població els darrers anys, causat per la immigració, suposa un repte d'integració.
<b>Certa insatisfacció en habitatge i serveis sanitaris i molta a feina al municipi.</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució. La manca de feina a la població i els preus dels habitatges són una part d'aquesta insatisfacció.
<b>Cert envelliment de la població.</b>
<b>Preocupació de tornar-se un poble dormitori.</b> Si s'incrementa la població, però no la feina i els serveis, es pot provocar aquest fenomen.
<b>Joventut conflictiva i amb poques activitats.</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.
<b>Hi ha cert clima de tensió social per causes polítiques, econòmiques, territorials.</b>
<b>Poca participació ciutadana.</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.
<b>Vida cultural millorable.</b>

### 3.8 Vectors ambientals: aigua

#### Captació: el subministre és suficient i està assegurat

Actualment, la gestió del subministrament de l'aigua a la població d'Alaró la realitza l'empresa concessionària SOREA, SA. La facturació de l'aigua es separa en ús industrial i ús domèstic. Hi ha comptadors independents a gairebé tota la xarxa i tant les taxes de subministrament d'aigua com les d'ús de clavegueram tenen tant un component fix com tarifes progressives.

El sistema de subministrament s'origina en tres pous al mateix municipi d'Alaró: pou de Son Fuster, pou de Bànyols i pou de ses Escoles. Així mateix hi ha aportacions, cada vegada menors, de la font de Ses Artigues, drenatge natural de l'aqüífer Alaró. L'aigua del pou de Son Fuster passa a un dipòsit de Can Menescal i d'aquí una part s'eleva al dipòsit de Son Perdiu per tal de subministrar a la part alta d'Alaró. S'altre part va directament a la part baixa del poble. Les aigües dels pous de ses Escoles i Bànyols subministren a la part baixa del poble i la zona de Bànyols, després dels corresponents dipòsits.

#### Consum

A continuació es presenten les dades de consum d'aigua del municipi d'Alaró als darrers anys. La dotació per càpita d'aigua s'obté a partir de dividir les extraccions (pous més font) pel nombre total d'usuaris (població) del municipi. Per tant la dotació per càpita seguint aquesta metodologia se suposa que és homogeni entre tots els usuaris, quan en realitat no tots els usuaris consumeixen la mateixa quantitat d'aigua.

Per altra banda, del volum subministrat pels pous i la font, no tot s'aprofita realment. Sempre hi ha una part de l'aigua subministrada que no es factura o aprofita de forma controlada. Aquesta diferència s'assigna a pèrdues de la xarxa, imprecisions del mètodes de mesura, etc. El desitjable és que aquesta proporció sigui mínima. A Alaró, des de 1998 el percentatge aprofitat realment s'ha anat incrementant, des de un 71.9 a un 74.9%. El consum mitjà als municipis no turístics de Mallorca és de 217 l/hab/dia.

	1998	1999	2000	2001	2002
Subministre (pous més font) (m <sup>3</sup> )	302.717	323.380	315.107	325.255	304.035
Consum controlat (m <sup>3</sup> )	217.956	229.014	227.456	244.016	227.710
% aprofitament	71.9	70.8	72.1	75.02	74,9
Població total	3.834	3.834	4.032	4.121	4.320
Consum (l/hab/dia)	216,3	231,08	214,1	216,2	192,8

Font: SOREA, SA

Un 79% dels enquestats declara fer servir qualche mesura d'estalvi d'aigua. D'aquestes mesures la més comuna (75%) és el comportament, mentres que un 16% declara tenir mecanismes d'estalvi als grifons i vàters, un 5% declara fer servir electrodomèstics de baix consum, un 1% rega per goteig i un 10% d'altres mesures.

#### La qualitat de l'aigua és correcta

La qualitat de l'aigua de subministre és correcta, amb certa duresa, cosa per altra banda molt comú a les aigües de Mallorca.

#### Sanejament i depuració

L'Estació Depuradora d'Aigües Residuals (EDAR) d'Alaró no està gestionada per l'IBASAN (Institut Balear de Sanejament) sino per SEAR,SA. El funcionament no ha estat correcte i no hi ha dades concretes per aportar en aquest document.

Està en projecte la construcció d'una nova depuradora. La gestió d'aquesta construcció ha passat a la responsabilitat de l'IBASAN (empresa pública del Govern de les Illes Balears encarregada de la depuració de les aigües residuals). Hi ha una ordenança que detalla la qualitat de les aigües que es poden abocar al clavegueram.

El mal funcionament de la depuradora i el problema de les aigües residuals és un dels principals problemes citats dins l'apartat de qüestions ambientals.

#### Contaminació de torrents i aqüífers

La depuradora municipal ha funcionat malament durant molts dels darrers anys. A la mateixa vegada, s'han produït denúncies de contaminació d'aqüífers aigües avall del punt d'abocament de les aigües de la depuradora al torrent de Solleric. Actualment hi ha una demanda a l'Ajuntament d'Alaró per contaminació dels aqüífers per mal funcionament de la depuradora.

#### **Gestió de l'aigua**

L'Ajuntament, per mitjà de l'empresa SOREA, SA, té un grau alt de coneixement de la gestió de l'aigua a la xarxa municipal. Aquesta empresa ha presentat (2003) un Pla Director d'Aigües per la població d'Alaró.

<b>PUNTS FORTS</b>
<b>El subministre és suficient i està assegurat.</b> Tot i que l'aqüífer principal (unitat Alaró) té risc de sobreexplotació, el sistema de subministre sembla correcte, i té diversos punts de captació.
<b>La qualitat de l'aigua de proveïment és correcta</b>
<b>Pla Director de Gestió de l'Aigua.</b> És molt interessant que el municipi es plantegi un Pla per tal d'assegurar el subministre.
<b>Hi ha un coneixement alt de la gestió de l'aigua per part de l'empresa gestora.</b> SOREA,SA du uns quants anys gestionant la xarxa i controla molt acuradament les dades de subministre.
<b>El consum d'aigua per persona i dia va minvant any rera any.</b> Les dades mostren cada any una minva del consum per persona i dia.
<b>La tendència del consum i les pèrdues d'aigua és a minvar.</b>



PUNTS FEBLES
<b>Hi ha una pèrdua excessiva d'aigua de xarxa (25% a 2002).</b> Aquest paràmetre encara es pot minvar.
<b>Es produeixen oscil·lacions importants al llarg de l'any.</b>
<b>Poques mesures domèstiques d'estalvi d'aigua instal·lades (16% enquesta).</b> Hi ha molt poques instal·lacions que estalvien aigua aplicades.
<b>Mal funcionament de la depuradora i moltes molèsties.</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.
<b>Contaminació del torrent causada pel mal funcionament de la depuradora.</b> Les qüestions relacionades amb el mal funcionament de la depuradora són constants entre les àrees de millora. Fa molts d'anys que aquest problema no es soluciona.
<b>Les aportacions a la xarxa de la Font de Ses Artigues no estan comptabilitzades ni s'integren a la gestió general del poble.</b> Una part de les aportacions a la xarxa de subministre són irregulars i incontrolades, la qual cosa pot provocar interpretacions errònies de les dades.
<b>La xarxa de clavegueram té punts amb deficiències.</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.
<b>Desaprofitament aigües depurades.</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.

### 3.9 Vectors ambientals: energia

Hi ha una dependència quasi absoluta dels combustibles fòssils i dels derivats líquids del petroli.

La central tèrmica d'Es Murterar genera l'energia a partir del carbó i la de Son Reus a partir del gas-oil. D'acord amb les estimacions, només un 0,003% de tota l'energia consumida a Alaró és renovable. Només pot haver una certa millora en l'impacte de l'energia consumida en arribar, en un futur, el gas natural, tal com està previst.

L'estimació del consum energètic total a Alaró (en tones equivalents de petroli, TEP) i la taxa per habitant i any es presenta a la següent taula.

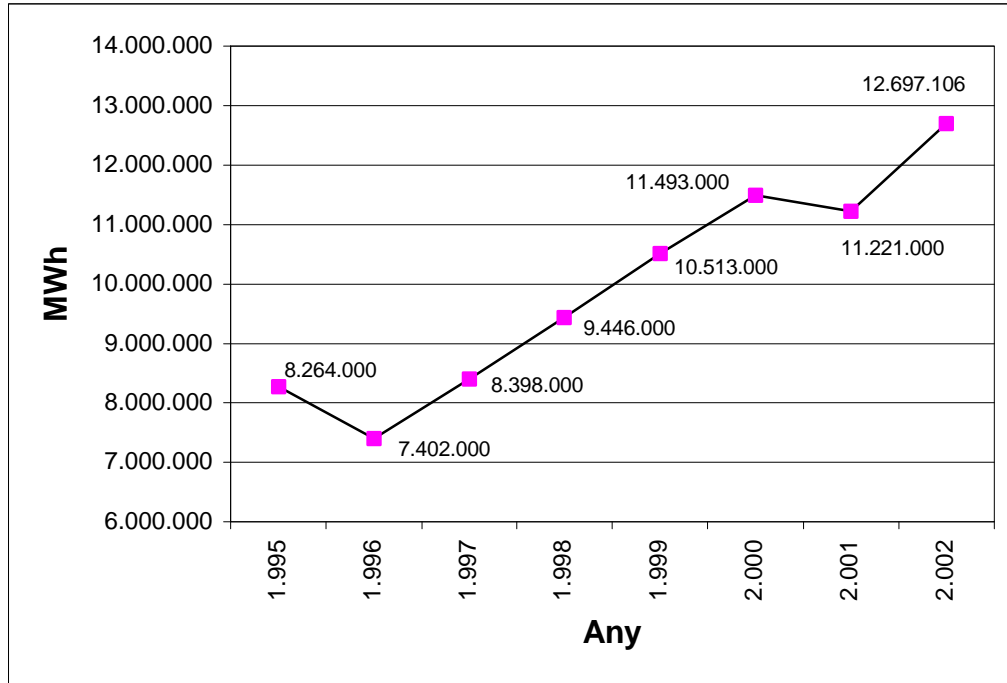
<b>ENERGIA CONSUMIDA en TEP</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
Energia elèctrica (pèrdues)	184,26	151,10
Energia elèctrica (consum municipal)	965,01	1.091,94
<i>Energia elèctrica consumida en TEP a Alaró</i>	<i>1.149,26</i>	<i>1.243,04</i>
<b>TEP energia elèctrica/ habitant i any</b>	<b>0,23</b>	<b>0,25</b>
Gasos licuats del petroli (propà butà)	416,21	433,48
Productes petrolers lleugers per calefacció i altres	654,49	744,52
Productes petrolers lleugers per transport terrestre	2.662,35	2.878,82
Energies renovables	0,13	0,20
<i>Energia total consumida en TEP a Alaró</i>	<i>4.882,44</i>	<i>5.300,07</i>
<i>Habitants</i>	<i>4.121</i>	<i>4.320</i>
<b>TEP energia total/ habitant i any</b>	<b>1,18</b>	<b>1,23</b>

Els majors usos d'energia són l'elèctric i, sobre tot, el transport, seguits de la calefacció i altres usos directes del gas-oil. Per donar una idea, a Mallorca i entre l'any 1989 i 1999, la mitjana del consum d'energia total per càpita (en TEP/hab i any) era d'1,98 (Font:El Tercer Boom), però cal dir que els mètodes de càlcul no són similars. El mètode que s'ha fet servir aquí queda explicat al Pla de Seguiment o a la Memòria Descriptiva.

Des de fa molts d'anys hi ha un constant i fort increment del consum d'energia, ralentitzat l'any 2002, tot i que no a Alaró.

**L'energia elèctrica s'ha incrementat en un 11,63 %, entre 2001 i 2002.**

A continuació es presenta l'evolució del consum d'electricitat que s'ha produït al municipi de Alaró des de 1995 fins al 2002. S'observa un augment progressiu en el consum d'energia elèctrica des de l'any 1996, llevat del 2001.



**Evolució de la energia elèctrica facturada (1995-99).** Font: El Tercer Boom

Segons GESA, el municipi de Alaró va facturar al 2001 un total de 11.220.967 MWh que varen incrementar a 12.697.106 MWh al 2002, el que suposa un augment del 11,63 %. Aquest increment és molt superior al creixement de població (4,82 %) i al creixement econòmic (a Mallorca aquest fou del 3,2 % al 2001 i del 0,7 % al 2002).

A la taula següent es detalla el consum per sectors i la variació entre els anys 2001 i 2002.

	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>%</b>
	<b>MWh</b>	<b>MWh</b>	<b>increment</b>
AGRICULTURA	224.541	240.607	6,68
ENERGIA	717	1	-71.600,00
INDÚSTRIA	309.286	292.879	-5,60
CONSTRUCCIÓ	114.032	240.330	52,55
SERVEIS I AIGUA	3.729.173	3.638.043	-2,50
USOS DOMÈSTICS	6.843.218	8.285.246	17,40
<b>TOTAL</b>	<b>11.220.967</b>	<b>12.697.106</b>	<b>11,63</b>

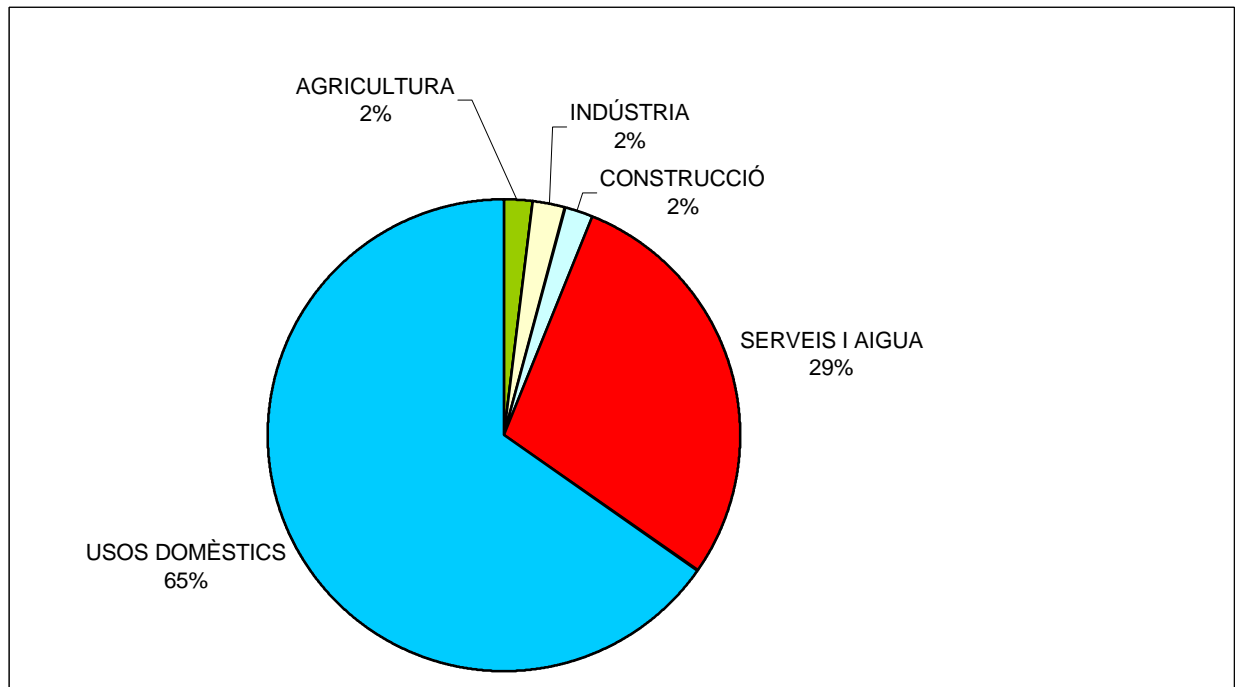
Energia facturada per sectors al municipi de Alaró. Any 2001 i 2002. Font: GESA

El creixement del consum elèctric triplica el que s'ha produït a Mallorca (període 2001-2002).

Alaró	Mallorca	Balears
11,63	3,5	3,9

Percentatge de creixement del consum elèctric (2001-2002). Font: GESA

Aquestes dades d'energia facturada per sectors es presenten al gràfic següent en percentatge per l'any 2002.



Percentatge d'energia facturada per sectors al municipi de Alaró a l'any 2002.

Font: GESA

Els majors consumidors d'energia elèctrica són domèstics (65%) molt per sobre dels altres, seguit de serveis/aigua (29%). Els serveis i l'aigua inclouen: comerç i serveis, transports, administració i serveis públics/captació i distr. d'aigües i enllumenat públic. A Alaró la contribució de la indústria al consum d'energia elèctrica és molt petit.

Les oscil·lacions freqüents de subministrament elèctric és una de les queixes a Alaró.

**El consum elèctric per persona arriba als 0,36 TEP/hab i any**

	TEP	Població	TEP / hab i any
<b>2001</b>	1.149,26	4.121	0,23
<b>2002</b>	1.243,04	4.320	0,25

Consum elèctric per persona. Font: Elaboració pròpia

Segons les dades contingudes als Indicadors de Sostenibilitat del Turisme (any 2000) elaborat pel CITTIB el consum d'electricitat al període 1998-2000 a Mallorca i a Balears és el següent:

	Tep / habitant i any	
	Mallorca	Balears
1998	0,27	0,27
1999	0,29	0,29
2000	0,30	0,29

D'acord amb l'enquesta, la majoria dels habitants, un 83%, declara fer servir qualque mesura d'estalvi d'energia, tot i que només un 36% admet que aquestes mesures són amb l'adquisició d'aparells estalviadors del consum (bombetes, electrodomèstics,...).

L'enquesta també mostra com els ciutadans de Alaró són dels que més electrodomèstics tenen als seus hogars: aire condicionat (24%), assecadora de roba (29%), calefacció elèctrica (61%), cuina elèctrica (30%), forn elèctric (75%), rentavaixelles (49%), sobre tot en els quatre darrers.

**Hi ha un cert interès en instal·lar energies renovables.**

Hi ha un augment en la instal·lació d'energies renovables com es desprén de les sol·licituds per a instal·lacions d'energies renovables presentades a la Conselleria de Medi Ambient durant els anys 2000-2002. Les sol·licituds de subvenció per a les instal·lacions fotovoltaïques en el període 2000-2002 es detallen a continuació indicant la potència total instal·lada:

Any	Potència (W)
2001	170
2002	1640

**Sol·licituds de subvenció per a instal·lacions fotovoltaïques.**  
**Font: Conselleria de Medi Ambient**

Per a subvenció d'instal·lacions tèrmiques en el període 2000-2002 hi ha una sol·licitud, de l'any 2002, amb una superfície total de col·lectors de 170 m<sup>2</sup> . Es tracta d'una instal·lació de grans dimensions.

En qualsevol cas d'acord amb les estimacions, només un 0,003% de tota l'energia consumida a Alaró és renovable.

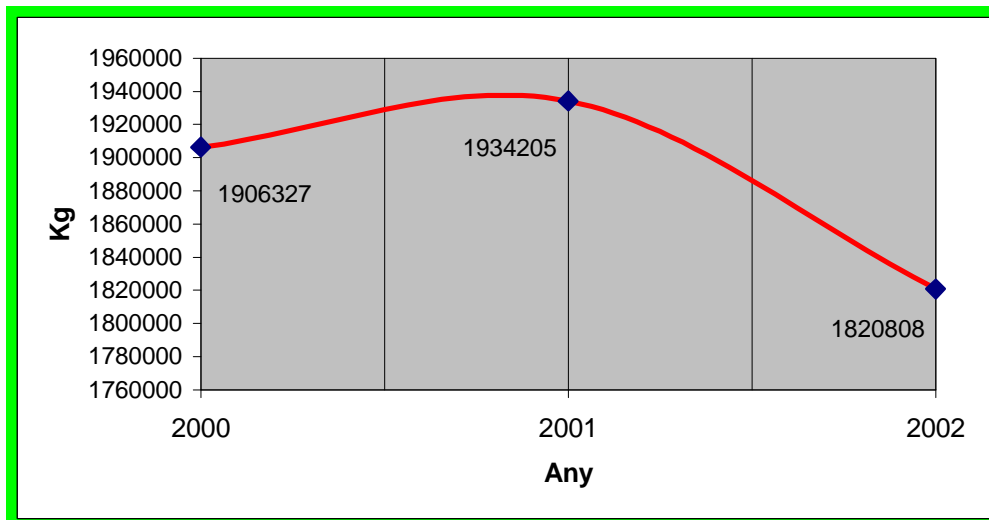
<b>PUNTS FORTS</b>
<b>Cert interès en instal·lar energies renovables.</b> Les instal·lacions amb energies renovables s'incrementen any rera any.
<b>L'Ajuntament promou les energies renovables als seus equipaments i al municipi.</b>

<b>PUNTS FEBLES</b>
<b>Increment del consum d'energia elèctrica (11% 2001-2002), per damunt increment població.</b> Independentment de l'evolució econòmica, hi ha un fort increment del consum elèctric.
<b>Falten dades d'hidrocarburs.</b> S'ha fet una càlcul del consum total d'energia a Alaró, però els resultats són només una estimació, per la manca de dades específiques pel municipi.
<b>Dependència quasi absoluta de combustibles fòsils.</b> L'aportació al consum total d'energia per part de les energies renovables és irrisòria.
<b>Els majors consumidors d'energia elèctrica són domèstics (65%).</b>
<b>Oscil·lacions freqüents de la corrent.</b> Sembla que el subministre pateix de certes oscil·lacions, relativament freqüents.
<b>Poques mesures domèstiques d'estalvi energètic aplicades (36%).</b>

### 3.10 Vectors ambientals: residus

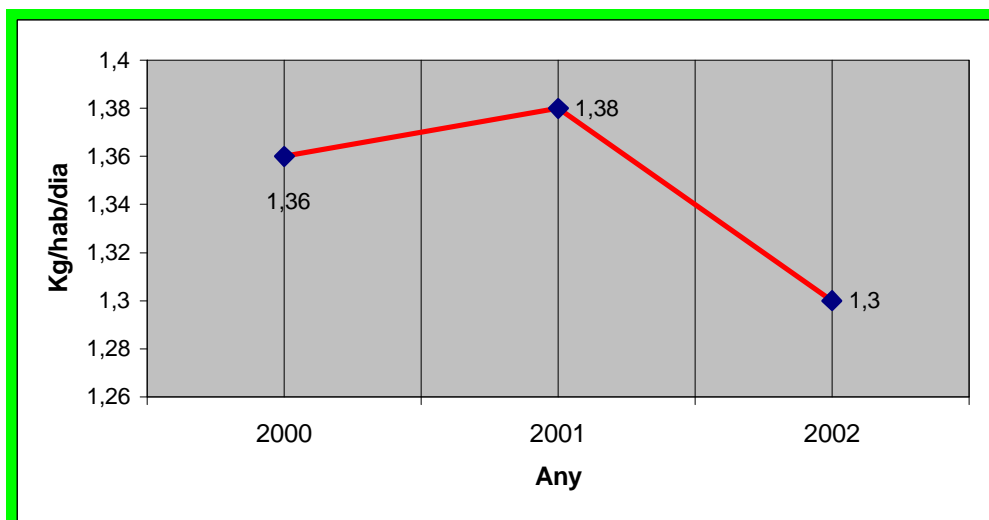
A continuació es presenten les dades de producció de Residus sòlids urbans al municipi de Alaró. Aquestes dades han estat facilitades per la Mancomunitat del Raiguer que és l'organisme encarregat de la gestió i la recollida d'aquest tipus de residus.

La gràfica següent presenta l'evolució de la producció de RSU d'Alaró des de 2000 a 2002. S'observa un increment des del 2000 a 2001 en un 1,46%, però aquesta tendència canvia radicalment des del 2001 al 2002 ja que la producció de residus disminueix en un 5,80 %.



Evolució de la producció de RSU de Alaró. 2000-2002. Font: Mancomunitat del Raiguer

Aquesta mateixa tendència d'augment de producció de RSU des del 2000 al 2001 i de descens de 2001 a 2002 coincideix amb la tendència que s'ha produït en la producció de RSU per habitant i dia.



Evolució de la producció de RSU per habitant. 2000-2002. Font: Mancomunitat del Raiguer

El municipi de Alaró té a l'any 2001 una producció de residus per càpita (1,3 kg / hab / dia) semblant a la mitjana dels pobles del Raiguer (sense tenir en compte Lloseta ni Marratxí).

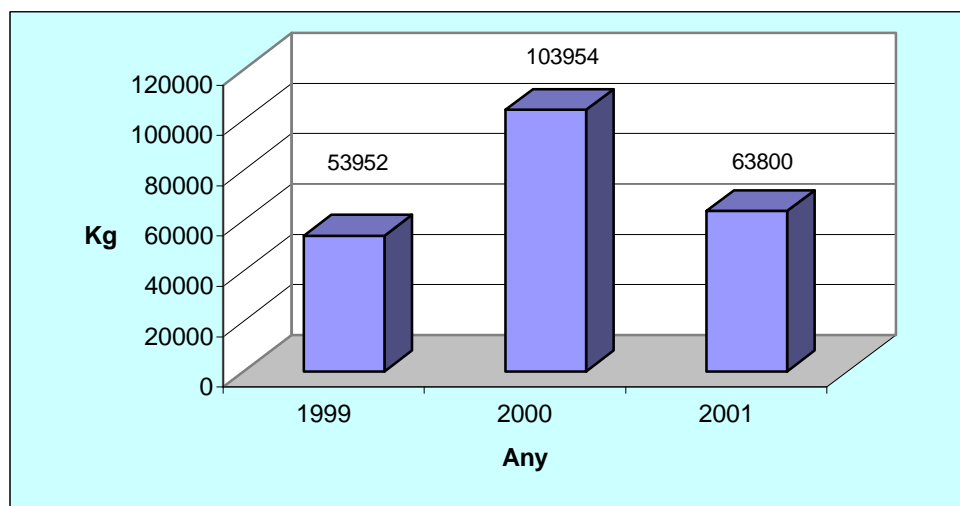
Segons les dades contingudes als Indicadors de Sostenibilitat del Turisme (any 2000) elaborat pel CITTIB la producció de residus per habitant durant el període 1998-2000 a Mallorca i a Balears fou el següent.

	kg / habitant / dia	
	Mallorca	Balears
1998	1,41	1,45
1999	1,49	1,51
2000	1,47	1,52

Els darrers anys hi ha hagut una disminució de la recollida selectiva. D'acord amb l'enquesta, un 93% dels enquestats declara que separa els fems, especialment el vidre (93%) seguit del paper (83%) i el plàstic (envasos) (75%).

Les dades de reciclatge des de 1999 al 2001 han estat facilitades pel Consell Insular de Mallorca i es presenten a continuació. Cal assenyalar, que les dades de les fraccions segregades (vidre, paper-cartró, envasos) de l'any 2001 s'han obtingut amb un mètode diferent als anys anteriors; en conseqüència, les diferències poden ser degudes a les diferències del mètode. Cal registrar l'evolució dels propers anys per tal de fer una anàlisi més ajustada a la realitat.

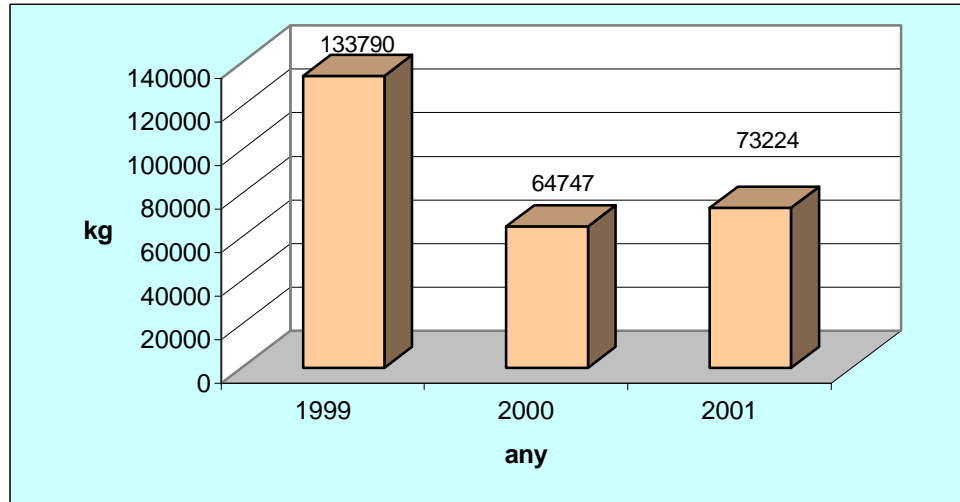
S'observa la fluctuació durant els darrers anys en la recollida de vidre.



Recollida selectiva de vidre(1999-2001) Font: Consell Insular de Mallorca

La gràfica següent representa l'evolució de la recollida selectiva de paper-cartó al municipi de Alaró des de 1999 fins al 2001. S'observa l'important descens en la recollida de paper-cartó des del 1999 i un lleuger increment l'any 2001.





**Recollida selectiva de paper-cartó (1999-2001). Font: Consell Insular de Mallorca**

De tots els residus sòlids urbans (RSU), només un 8,13 % són segregats l'any 2000 i aquesta proporció minva fins a 7,08% l'any 2001, el que mostra una tendència molt poc sostenible en el comportament vers els residus domèstics.

El municipi disposa d'un Punt Verd a la carretera de Consell en arribar a Alaró i de nombrosos contenidors per a la recollida selectiva. L'Ajuntament s'encarrega de la recollida de residus voluminosos (per part de Fomento) i ferralla i electrodomèstics (ADALMO). Els enderrocs i restes de poda s'entregan a un altra empresa, que ho du a un abocador autoritzat. Tot i així, els contenidors es saturen massa sovint (freqüència de recollida baixa).

Hi ha magatzems de xatarra expedientats. Hi ha dos magatzems de xatarra, un al camí des Botadors i un altre dins el casc urbà Els dos tenen un expedient d'infracció i de tancament en tràmit.

**Només hi ha 1 empresa donada d'alta al Registre de Petits Productors de Residus Perillosos.**

Cal sospitar que els residus perillosos de moltes de les empreses no estan correctament gestionats. A Alaró només hi ha una empresa registrada com a petita productora de residus perillosos, i es tracta d'una empresa de calçat. Conseqüentment no es coneixen les dades de generació de residus perillosos.

Manquen dades d'altres tipus de residus: agraris, de construcció i demolició,...

<b>PUNTS FORTS</b>
<b>S'ha produït una disminució absoluta de producció de residus el darrer any.</b> Aquesta és una circumstància excepcional que caldria investigar en detall per tal de destectar la causa.
<b>També s'ha produït una disminució de producció de residus per persona.</b>
<b>Gran percentatge declarat de separació de fems (fins a 93% en vidre, 83% paper i 75% envasos).</b> Això mostra una important conscienciació en aquest tema, tot i que no es tradueix en resultats
<b>Es fan campanyes de recollida selectiva i de la situació dels contenidors.</b>
<b>Bons equipaments de recollida selectiva.</b>

<b>PUNTS FEBLES</b>
<b>Ha minvat la recollida de paper-cartró i vidre durant el darrer any.</b> Aquesta és una circumstància molt generalitzada, que pot tenir a veure amb el mètode de recullir les dades.
<b>El residus perillosos de les empreses no estan correctament gestionats (1 empresa registrada).</b> Moltes empreses no estan registrades com productors de residus perillosos.
<b>No hi ha dades de generació de residus perillosos.</b>
<b>Els contenidors es saturen massa sovint (freqüència de recollida baixa).</b> Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.
<b>Neteja viària millorable.</b> Aquest punt sempre apareix, ja que és realment difícil mantenir els carrers suficientment nets com per no demanar una millor neteja.

### 3.11 Vectors ambientals: emissions atmosfèriques i renous

En principi, tot i que no hi ha punts de control de qualitat de l'aire es pot considerar que la qualitat de l'aire és bona. Els punts més propers de control són a Inca i a Palma i no es poden extrapol·lar a Alaró.

**A Alaró no hi ha cap empresa donada d'alta com Activitats potencialment contaminadores de l'atmosfera (APCA).**

És evident que hi ha moltes d'altres empreses (industrials, extractives,...) que poden produir emissions atmosfèriques. De totes aquestes no hi ha cap tipus de control.

**La producció de gasos que contribueixen a l'efecte hivernacle s'incrementa.**

Quant a l'efecte hivernacle, el 40% està provocat pel CO<sub>2</sub>. A continuació es presenta l'estimació de CO<sub>2</sub> de les estimacions d'energia consumida. Hi ha un fort increment lligat a l'increment de consum energètic.

Aquest càlcul té moltes mancances i s'hauria de consensuar un mètode adequat d'aplicació a l'àmbit municipal. Les estimacions aplicades aquí, a partir del consum energètic, s'han de afinar molt més.

<b>CO<sub>2</sub> EMÉS en Tones</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
Energia elèctrica	12.852,65	14.066,68
Gasos licuats del petroli	1.146,37	1.193,93
Productes petrolífers lleugers per calefacció i altres	1.835,53	2.088,04
Productes petrolífers lleugers per transport terrestre	7.466,62	8.073,72
Energies renovables	0	0
<b>CO<sub>2</sub> EMÉS en Tones a Alaró</b>	<b>23.301,17</b>	<b>25.422,36</b>
Habitants	4.121	4.320
<b>CO<sub>2</sub> EMÉS en Tones / habitant i any</b>	<b>5,65</b>	<b>5,88</b>

Els majors emissors de contaminants són el sector elèctric (produït a partir de carbó i gas-oil) i el transport, seguits de la calefacció i altres usos directes del gas-oil. Per donar una idea, a Mallorca i entre l'any 1989 i 1999, l'emissió mitjana de tones de CO<sub>2</sub> per càpita va de 7,75 a 10,86 (Font: El Tercer Boom), però cal dir que els mètodes de càlcul no són similars. El mètode que s'ha fet servir aquí queda explicat al Pla de Seguiment o a la Memòria Descriptiva.

**No hi ha dades de contaminació acústica, però es registren queixes.**

**PUNTS FORTS**

**La qualitat de l'aire és bona.** No hi ha cap senyal que indiqui que, llevat de llocs concrets o episodis puntuals, la qualitat de l'aire no sigui bona.

**PUNTS FEBLES**

**No hi ha cap empresa donada d'alta com a contaminant atmosfèrica.** Manca conscienciació per part de les empreses.

**Manquen dades d'emissions locals (indústries, extractives,...).**

**Manquen dades per calcular aportacions de contaminants i de gasos efecte hivernacle.** Al igual que amb l'energia, el càlcul s'ha d'afinar molt més.

**Gran ús transport privat.** A pesar de les bones comunicacions públiques que hi ha al poble, l'ús del transport públic és molt minoritari.

**Cal deduir una gran emissió gasos efecte hivernacle.** Com a tota l'illa, la contribució a l'efecte hivernacle es va incrementant any rera any.

**Massa renous al poble degut a motos i cotxes. Falta control.** Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.

**La depuradora provoca males olors.** Aquesta qüestió ha estat escollida pel Fòrum ciutadà com una de les de màxima urgència per a la seva solució.

**Contaminació lumínica.**

**4.- TENDÈNCIA ACTUAL I SITUACIÓ DESITJABLE PER AVANÇAR  
CAP A LA SOSTENIBILITAT**

## **4. TENDÈNCIA ACTUAL I SITUACIÓ DESITJABLE PER AVANÇAR CAP A LA SOSTENIBILITAT**

### **4.1 Generalitats del municipi; demografia**

#### **Tendència població**

La tendència de població d'Alaró és d'increment, especialment els darrers anys, ajudat per la immigració. Així mateix s'observa un cert envelliment de la població.

4.2 Medi físic	
TENDÈNCIA GENERAL: La protecció i valoració dels recursos naturals és una tendència general del nostre entorn socioeconòmic, però les pressions cap a la seva explotació són fortíssimes si no s'actua decididament.	
TENDÈNCIA ACTUAL	SITUACIÓ DESITJABLE PER AVANÇAR CAP A LA SOSTENIBILITAT
<b>Sòl.</b> Perill de pèrdua i degradació de sòl per usos diferents als agraris.	Localitzar i protegir les zones amb sòls més valuosos per a l'agricultura.
<b>Aqüífers.</b> La situació dels aqüífers tendeix a la sobreexplotació o a estar al seu límit, especialment els períodes de sequera si no es posen mitjans per tal de minvar l'extracció d'aigua.	Recuperar els aqüífers fins a nivells adequats fins i tot en períodes de sequera. Eliminar els focus de contaminació de aigües superficials i subterrànies, especialment la depuradora actual.
<b>Sistemes naturals.</b> Els espais naturals poden anar degradant-se si no es gestionen adequadament o s'abandonen. No es preveu l'elaboració de cap pla de gestió per als espais naturals del terme.	Afavorir l'evolució de les zones naturals de les muntanyes del terme cap a una major estabilitat i riquesa ecològica. Afavorir el manteniment o millora de les espècies de flora i, especialment, fauna a les zones rústiques.
El torrent té un gran interès naturalístic.	Potenciar el Torrent de Sollerich com a corredor biològic entre la Serra i el Raiguer/Pla.
<b>Paisatge.</b> La qualitat paisatgística pot enpitjorar degut al manteniment o l'increment de usos urbans i marginals a les parcel·les rústiques.	Eliminar o dissimular els impactes paisatgístics del terme (pedreres, mines,...) Eliminar paulatinament usos urbans i industrials del sòl rústic (magatzems de construcció, abocadors il·legals,...) Vigilar que noves infraestructures i edificacions minvin o eliminin els seus impactes paisatgístics.
Les pedreres sense restaurar i controlar poden tornar magatzems industrials o de construcció o, en el pitjor dels casos, abocadors il·legals.	Restaurar les pedreres inactives i altres espais degradats.

<b>4.3 Ordenació del territori i habitatge</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: La pressió edificatòria a sòl urbà i sòl rústic s'incrementarà.</b>	
<b>TENDÈNCIA ACTUAL</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE PER AVANÇAR CAP A LA SOSTENIBILITAT</b>
<b>Planificació supramunicipal.</b> El Pla Territorial Insular preveu un creixement molt superior al de les Normes Subsidiàries d'Alaró.	L'opinió de la població de Alaró s'ha d'escoltar quan afecta al seu municipi.
<b>Pedreres.</b> Les pedreres actives s'adaptaran al Pla Director i les inactives es degradaran.	Totes les pedreres s'han de restaurar.
<b>Urbanisme.</b> Aprovació de les noves NNSS i obligatorietat d'adaptació al nou PTI. El nou Pla Territorial Insular (PTI), si s'aprova així com està, preveu més d'un 12% d'increment de sòl urbà en 10 anys.	Aclarir la visió de futur quant a ordenació del territori i fer-la arribar al Consell de Mallorca.
Tendència al creixement urbanístic lligat al poblacional (residencial i Zona residència o buit), especialment amb les noves propostes del Pla de Carreteres i PTI.	Que els ritmes de l'activitat constructora fossin més moderats que els dels darres anys.
<b>Sòl rústic.</b> Continuarà la pressió edificatòria sobre el sòl rústic del terme municipal, especialment amb les noves NNSS.	Seria desitjable congelar el procés d'edificació d'ús residencial al sòl rústic per tal d'evitar els impactes negatius associats: pèrdua qualitat paisatgística, augment de l'ús del transport privat, risc de contaminació dels aqüífers...
<b>Habitatge.</b> Increment en el preu de l'habitatge. Increment en la proporció d'habitatges que no són primera residència (Zona residència i buits).	Habilitar mesures de contenció de preus o d'accessibilitat a la vivenda per part dels col·lectius més desfavorits (joves, immigrants, famílies amb recursos baixos) També hauria de minvar l'actual percentatge d'habitatges buits per tal d'alleujar la pressió sobre els preus i la disposició d'habitatges.



<b>4.4 Activitats econòmiques, ocupació i atur</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: El sector amb més perspectives de creixement és el de la construcció, tant per obra pública com per habitatges, mentres que l'industrial i l'agricultura ho tendran difícil per mantenir-se en els nivells actuals..</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Economia.</b> Es preveu un increment de l'activitat econòmica comercial i constructiva.	Mantenir l'equilibri entre els diferents sectors econòmics. Elevar el nivell de renda familiar disponible.
<b>Indústria.</b> Cal preveure problemes cada vegada majors en la continuïtat de les activitats industrials.	Millorar la competitivitat de les activitats industrials.
<b>Agricultura.</b> Progressiu abandó de les activitats agràries, tant les lligades a les activitats econòmiques com les complementàries a altres ingressos	Mantenir o incrementar l'activitat agrària, cercant cultius o activitats que permetin un ús poc impactant del sòl rústic.
<b>Construcció.</b> La construcció és el sector econòmic que pot créixer més per la existència de nou sòl urbà i urbanitzable.	
<b>Serveis i turisme.</b>	Mantenir i millorar les activitats comercials Promoure activitats turístiques, culturals i d'oci adaptades a les possibilitats i a l'entorn del municipi. Potenciar els establiments turístics de qualitat.
<b>Ocupació.</b> Increment de la inestabilitat laboral, especialment al sector serveis.	Minvar inestabilitat laboral, sobre tot al sector serveis Incrementar els llocs de feina al municipi.

<b>4.5 Organització i gestió municipal, equipaments i infraestructures</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: Les administracions públiques tendeixen a anar millorant tots els equipaments, tot i que les necessitats de la població detecten les deficiències reals o percebudes molt prest.</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Equipaments.</b> Millora dels equipaments educatius i dels equipaments esportius.	Donat el bon nivell d'equipaments, i els que s'han de construir, convé anar filant més prim quant a la seva gestió i serveis per tal d'anar adaptat-se als desitjos i necessitats de la població (serveis sanitaris).
<b>Organització municipal.</b> Als ajuntaments petits i mitjans hi ha la tendència a no crear llocs de feina per a qüestions ambientals i de sostenibilitat, degut a la manca de personal i recursos.	Convé, d'acord amb el Consell de Mallorca i el Govern, sol·lucionar aquesta mancança. A més a més, han de facilitar l'intercanvi d'informació i experiències exitoses aplicades a altres llocs.
<b>Ordenances.</b> Les ordenances es van adaptant, apart de les actualitzacions fiscals, a les noves necessitats de control ambiental.	És interessant anar homogeneitzant les condicions de control i gestió ambiental en municipis semblants.
<b>Gestió municipal.</b> La gestió ambiental de l'ajuntament i els serveis municipals no és prioritari.	Des del Consell o el Govern, convé facilitar l'aplicació d'una millor gestió ambiental.
<b>Agenda Local 21.</b> La importància política de la participació ciutadana s'incrementarà, sobre tot si s'avança en l'Agenda Local 21.	
<b>Mitjans municipals.</b> La resposta de les administracions superiors (Consell, Govern,...) de vegades no s'adapta a les necessitats reals o urgències. Els mitjans de l'Ajuntament sempre són escassos (personal, organització,...).	Les millores i els avanços fets en col·laboració amb administracions superiors ha de respondre a necessitats reals dels ciutadans del municipi.
És difícil des d'un ajuntament petit difondre les accions fora dels seus límits.	El Consell i el Govern han de facilitar la difusió dels èxits i consecucions municipals.

<b>4.6 Mobilitat i transport</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: La tendència és a un increment constant de l'ús del vehicle privat, així com de les necessitat de desplaçament fora del poble, especialment per feina.</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Vehicles.</b> L'evolució en el nombre de vehicles està molt lligada a l'evolució econòmica general de Mallorca i les oportunitats de feina al municipi.	Disminució de la proporció de vehicles per habitant.
<b>Vies interurbanes.</b> La futura ampliació de l'autopista PM-27 per tal de canalitzar el trànsit provinent de Manacor reforçarà encara més el corredor de comunicacions del Raiguer que ja s'ha vist potenciat per la reimplantació a l'any 2003 del servei ferroviari.	Adequació de la xarxa de vies interurbanes a un model de sostenibilitat i no exclusivament com a resposta a l'increment dels vehicles i els trajectes en vehicle privat. Cal definir vies de transport no motoritzat per tal de fomentar l'ús de bicicleta pels trajectes dins Alaró i als polígons i pobles propers.
<b>Vies urbanes.</b> Els problemes de circulació i aparcament es poden incrementar encara més.	La població s'ha de conscienciar de que la prioritat a certes parts del poble ha d'esser pels vianants i que és millor i més sa anar a peu per les activitats dins el poble.
<b>Transport públic.</b> El servei de transport públic es mantindrà i s'anirà millorant.	Caldria anar afinant el servei de tren i bus a les necessitats reals de la població de Alaró.
<b>Siniestralitat.</b> Cal esperar l'efecte positiu de les noves polítiques en carreteres i transport públic sobre la siniestralitat.	La siniestralitat hauria de minvar fins a la seva desaparició.
<b>Comportament.</b> La tendència general és a emprar més el transport privat per la majoria de desplaçaments i per moltes activitats de lleure.	Seria desitjable una major conscienciació de la població pel que fa a l'ús del cotxe dins del mateix nucli urbà i s'hauria de prioritzar per part de l'administració municipal al peató i al ciclista en front del cotxe.

<b>4.7 Medi social</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: La participació ciutadana, en general, depèn en gran mesura de l'interès que posi el govern municipal. Els serveis socials s'aniran ampliant, però cal vigilar que l'efecte real a l'hora de rebaixar la tensió social o la marginalitat sigui d'avanç.</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Participació.</b> La participació ciutadana a Alaró continuarà a un nivell desigual, i l'aplicació correcta de l'Agenda Local 21 pot incorporar la planificació estratègica en aquesta participació.	S'hauria de potenciar l'associacionisme i la participació en la presa de decisions. Cal informar a la gent del procés d'AL21 i la forma de participar.
<b>Cultura.</b> El nivell d'actes culturals es manté a un bon nivell.	
<b>Tensió social.</b> Hi ha preocupació pels conflictes juvenils i la immigració i nous residents.	Detectar col·lectius que generen tensió i coordinar les accions per minvar-la. Integrar els nous vinguts.
<b>Serveis socials Seguretat social.</b> Els serveis a Alaró semblen suficients i amb perspectives d'ampliació.	Oferir les ajudes necessàries, especialment en qüestions de vulnerabilitat social, drogadicció i tercera edat. Atenció preventiva pel jovent.
<b>Educació.</b>	S'hauria d'instaurar algun centre dedicat a l'educació ambiental dins del propi nucli.
<b>Satisfacció.</b> No cal esperar canvis en la satisfacció ciutadana. Díficilment milloraran les qüestions de feina al municipi i habitatge, ja que les decisions no depenen, en gran mesura, de l'actuació municipal.	Cal insistir en la millora de la promoció econòmica i l'habitatge a altres nivells públics i privats.

<b>4.8 Vectors ambientals: aigua</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: La tendència general és a incrementar el consum, minvat només per la millora de les infraestructures i no per la conscienciació de la societat.</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Captació.</b> La tendència és a incrementar-se les necessitats d'aigua a la vegada que s'incrementa la població, tot i que a Alaró, i amb les dades aquí aportades, aquest increment del consum no és exagerat.	La captació d'aigua s'ha de mantenir estable.
La quantitat d'aigua que no es factura continuarà essent massa alta si no s'apliquen mesures de control.	L'aigua de xarxa no controlada ha de minvar fins al 18-20% com a molt.
<b>Qualitat de l'aigua.</b>	La qualitat de l'aigua s'ha de mantenir en paràmetres de potabilitat.
<b>Consum.</b> La tendència és a mantenir un consum baix d'aigua facturada per persona.	El consum d'aigua per persona s'ha de mantenir o minvar.
<b>Comportament.</b> Les possibilitats de incrementar les aplicacions domèstiques d'estalvi d'aigua són molt altes, però l'aplicació real és difícil.	Conscienciar a la població sobre la necessitat de no tудар l'aigua.
<b>Depuració.</b> Instal·lació d'una nova depuradora.	Cal accelerar la construcció de la nova depuradora, introduir la depuració terciària i el reaprofitament de l'aigua depurada.
<b>Contaminació.</b> Els aquífers contaminats són molt difícils de depurar. Aquest problema perdurà per anys.	
<b>Gestió de l'aigua.</b> L'empresa gestora fa una gestió professional del sistema de proveïment i té les dades controlades.	És desitjable un coneixement exhaustiu de tot el cicle de l'aigua al municipi i sobretot que pugui esser consultat per les persones interessades. Extensió dels comptadors individuals en els edificis plurifamiliars.
	Cal conèixer les dades de captació d'aigua de les indústries no connectades a la xarxa municipal i fer una estimació de l'aigua captada per l'agricultura i ramaderia, per tal de poder calcular el balanç hídric del municipi.

<b>4.9 Vectors ambientals: energia</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: Les necessitats energètiques continuaran creixent, tant el consum domèstic com el lligat al transport.</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Tipus d'energia.</b> La dependència quasi absoluta de combustibles fòsils continuarà.	Manteniment del creixement en el consum elèctric en paral·lel al creixement econòmic o inclús per davall, la qual cosa significaria una major eficiència energètica per unitat de PIB generat.
<b>Anàlisi per sector.</b> Increment del sector domèstic i de serveis.	Incrementar l'eficiència de l'energia elèctrica al sector d'aigua i serveis.
<b>Energia elèctrica.</b> La tendència general és al fort increment, molt per damunt del creixement poblacional.	
<b>Comportament elèctrica.</b> Tendència a l'augment en el consum degut a la incorporació massiva de noves generacions d'electrodomèstics (bombes de calor, aires condicionats...). Possiblement l'increment no vendrà de la part industrial, llevat de que s'instal·lin més indústries.	Aplicar millors electrodomèstics i aparells de consum menor d'energia.
<b>Gas i GLP.</b>	
<b>Benzina i gasoil.</b> Les perspectives actuals de creixement i millora dels transports públics no podran contrarestar la tendència a l'increment del transport privat.	Per tal de reduir el consum de benzina i gasoil, cal millorar i incrementar molt l'ús dels transports públics.
<b>Energies renovables.</b> Augment de les instal·lacions d'energies renovables sobretot per al subministrament d'aigua calenta, però incapaç de contrarestar l'increment del consum d'energia total.	Augment del percentatge de les energies renovables sobre el conjunt de fonts energètiques. L'ideal seria arribar al 12 %, percentatge contemplat al Pla Nacional de Foment de les Energies Renovables (2000-2010).
<b>Gestió de l'energia.</b> Hi ha una gran dificultat per calcular adequadament el consum energètic corresponent al municipi, especialment en transport privat i l'equivalent de consums energètics per a tota l'illa (aviació, transport públic, navegació,...).	Fa falta dissenyar una metodologia el més acurada possible per determinar els consums reals d'energia per sector i tipus d'energia.
<b>Gestió municipal.</b> Les administracions tendeixen a facilitar l'aplicació d'energies renovables i eficiència energètica a les instal·lacions municipals.	Realització d'auditories energètiques al municipi. Major ús de les energies renovables i de les mesures d'estalvi energètic a les dependències municipals.
Les oscil·lacions de subministrament poden continuar. No es detecta cap senyal de correcció.	Exigir a l'empresa subministradora que no es produeixin més fallides d'energia elèctrica.

<b>4.10 Vectors ambientals: residus</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: El normal és que s'incrementi la producció de residus i que la porció reciclada quedi estancada. Els residus especials es gestionaran millor, poc a poc, per pressions de les administracions.</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Producció residus domèstics.</b> La tendència de producció de residus domèstics, tant absolut com per persona, és a l'increment, molt per damunt de l'increment poblacional, tot i que no ha estat així a Alaró	S'ha de ajustar l'increment de residus a la població en primer lloc i, a continuació, intentar minvar la producció de tots els tipus de residus.
<b>Producció recollida selectiva.</b> La tendència de la recollida selectiva és a la disminució, si no canvia el sistema de recollida.	El percentatge de residus segregat (amb l'objectiu del reciclatge) ha d'esser cada vegada major. Cal iniciar la recollida selectiva de matèria orgànica.
<b>Gestió residus domèstics i segregats.</b> Els mitjans de recollida aniran millorant, tot i que la seva distribució i sistema de recollida influiran clarament en la seva efectivitat.	
<b>Comportament.</b> La sensibilitat vers la gestió dels residus augmentarà, però la seva eficàcia dependrà dels sistemes de recollida.	Els ciutadans han de entregar els residus perillosos i especials a deixalleries que les gestionin correctament.
La <b>gestió dels contenidors</b> és fonamental per a la seva efectivitat. Si la gestió és correcta, la tendència serà a millorar	L'abocament de residus al carrer, carreteres i llocs no adients ha de desaparèixer.
<b>Residus especials i perillosos.</b> La gestió correcta dels residus perillosos anirà millorant, però a un ritme massa baix.	Les empreses han d'aplicar plans de minimització de residus. Totes les empreses que generen residus perillosos o especials els han d'entregar a gestors autoritzats.
<b>Residus de construcció/demolició.</b> Poc a poc, la tendència és a complir la legislació.	Els residus de construcció/demolició s'han de gestionar adequadament.
<b>Residus agraris.</b> El desconeixement dels residus agraris continuarà.	La majoria de residus de qualsevol mena han de dirigir-se cap al reciclatge. Els residus agraris s'han de reciclar en les mateixes explotacions en la mesura del possible.
<b>Neteja viària</b> La satisfacció en neteja viària és difícil d'assolir.	L'única solució a llarg plaç per la neteja viària és que els ciutadans no embrutin.
<b>Abocadors ilegals.</b> Els abocadors il·legals s'aniran tancant, però quedarà el problema dels sols contaminats que queden darrera.	Els abocadors il·legals s'han de clausurar i netejar, i els responsables s'han d'encarregar de les despeses.

<b>4.11 Vectors ambientals: emissions atmosfèriques i renous</b>	
<b>TENDÈNCIA GENERAL: Els episodis o fenòmens que perjudiquin la qualitat de l'aire tendiran a la millora poc a poc, gràcies a les pressions de ciutadans i de l'administració. La producció de gasos que provoquen l'efecte hivernacle s'incrementarà al mateix ritme que el consum d'energia, productes i serveis.</b>	
<b>TENDÈNCIA</b>	<b>SITUACIÓ DESITJABLE</b>
<b>Qualitat de l'aire.</b> No hi ha cap raó per esperar que la qualitat d'aire general empitjori.	Cal conèixer els impactes de renous, olors i pols per tal d'eliminar-los o minvar-los.
<b>Emissions de fora del municipi.</b> Les emissions externes més importants provenen de la cimentera de Lloseta. La tendència és a minvar poc a poc.	Les emissions de renous i pols de la cimentera de Lloseta s'haurien d'eliminar.
<b>Emissions originades dins el municipi.</b> Les emissions generades a l'interior del municipis tendiran a minvar en el cas de les indústries, per presions legals, i a incrementar-se en el cas de les emissions originades en el transport privat.	L'ús del transport públic ha d'incrementar-se per tal de minvar les emissions del transport privat. Cal conèixer els punts d'emissions de contaminants atmosfèrics (abocadors, pedreres, obres, indústries...) i actuar sobre els més significatius.
<b>Registre Activitats Potencialment Contaminants de l'Atmosfera.</b> Les empreses tendiran a registrar-se i controlar les seves emissions, tot i que a un ritme massa baix.	Les empreses han de complir la legislació i controlar les seves emissions.
<b>Canvi climàtic i forat d'ozó.</b> Les aportacions al canvi climàtic s'aniran incrementant, al ritme de l'economia. L'arribada del gas natural donarà lloc a certa reducció de les emissions de contaminants.	Cal fer càlculs acurats de les contribucions del municipi al canvi climàtic forat d'ozó. Les possibles disminucions tenen a veure amb la disminució del consum d'energia no renovable (apartat 4.9)..
<b>Renous.</b> Les administracions tendiran a posar els mitjans per controlar i mesurar els impactes acústics, però no serà suficient per eliminar l'impacte.	Cal fer un mapa acústic del municipi i del poble per detectar els punts més contaminats i aplicar pantalles acústiques o mesures de reducció dels renous.
<b>Olors i pols.</b> Els mecanismes d'eliminació de pols i olors són difícils i no s'espera cap millora substancial, llevat de que desaparegui l'origen, com és el cas de la depuradora actual.	Cal tancar l'actual depuradora i construir una nova i efectiva, que no provoqui olors i molèsties.