

Palma, 25 de Novembre de 1999
El Teniente de Alcalde de Urbanismo por delegación del Alcalde
Fdo.- Rafael Vidal Roca

— o —

Ajuntament d'Alaró

Núm. 24273

Aprovació definitiva i publicació de l'Ordenança Municipal per a la protecció del medi ambient contra la contaminació per renou de vehicles a motor.

Atès que durant el termini d'informació pública de l'acord del Ple de l'Ajuntament de 29 de setembre de 1999, pel qual s'aprovà inicialment l'Ordenança Municipal per a la protecció del medi ambient contra la contaminació per renou de vehicles a motor, no s'han presentat reclamacions o suggerències, l'esmentada Ordenança s'entén aprovada definitivament, d'acord amb allò que preveu l'art. 49,c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Així mateix, en compliment d'allò que disposa l'art. 70,2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, es fa públic el text íntegre de l'Ordenança:

ORDENANÇA MUNICIPAL PER A LA PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT CONTRA LA CONTAMINACIÓ PER RENOU DE VEHICLES A MOTOR

Art. 1. Objecte

L'objecte de la present Ordenança és l'establiment de la normativa, a l'àmbit de la competència de l'Ajuntament d'Alaró, contra les pertorbacions del medi ambient per l'emissió de renous causats per vehicles a motor.

Art. 2. Generalitats

1. Qualsevol vehicle de tracció mecànica haurà de tenir en bones condicions de funcionament el motor, la transmissió, la carrosseria i d'altres elements capaços de produir renous i/o vibracions i, especialment, el dispositiu silenciador dels gasos d'escapament, amb la finalitat de que el nivell sonor emès pel vehicle quan circula o amb el motor en funcionament, no excedeixi els límits que a aquest efecte tenguí establerts la normativa de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (CAIB).

2. Fora dels establiments dedicats exclusivament a reparacions de vehicles a motor, queda prohibida l'emissió de renous i/o vibracions que provinguin de la realització de comprovacions o reparacions mecàniques.

Art. 3. Senyals acústics

Els conductors dels vehicles a motor s'abstendran de fer ús dels seus dispositius acústics a tots els nuclis de població, durant les 24 hores del dia, fins i tot en el supòsit de qualsevol dificultat i impossibilitat del trànsit que es produeixi a la calçada de les vies públiques.

Només serà justificable la utilització instantània d'avisadors acústics en casos excepcionals de perill d'atropellament, col·lisió o quan es tracti de serveis d'urgència.

Art. 4. Tubs d'escapament

1. L'escapament de gasos ha d'estar dotat d'un dispositiu silenciador de les explosions, de forma que no s'arribi mai a un nivell de renous superior a aquell que s'estableix per a cada una de les categories de vehicles; el conductor no el podrà posar fora de servei.

2. Es prohibeix a tot el terme municipal la circulació de vehicles a motor o ciclomotors amb l'anomenat "escapament de gasos lliure" i també d'aquells vehicles els gasos expulsats pels motors dels quals, en lloc d'atravessar un silenciador eficaç, surtin des del motor a través d'un incomplet, inadequat, deteriorat, o a través de tubs ressonadors.

3. Així mateix, es prohibeix la circulació de vehicles a motor o ciclomotors quan, per excés de càrrega, produeixin renous superiors als assenyalats a la legislació vigent.

Art. 5. Nivells de renou màxims permesos

La Policia Local formularà denúncia contra el conductor o el titular de qualsevol vehicle que incompleixi les prohibicions assenyalades en aquesta Ordenança o que, segons el seu parer, sobrepassi els nivells de renou següents:

Nivells màxims de renou que puguin produir els ciclomotors i vehicles a motor.

Categoria de vehicles	Valors en dB(A)
A) Vehicles automòbils de 2 rodes:	
a) Ciclomotor	80
b) Motor de 2 temps amb cilindrada: superior a 50 cm ³ inf. o igual a 125 cm ³	82
superior a 125 cm ³	84
b) Motor de 4 temps amb cilindrada: superior a 50 cm ³ , inf. o igual a 125 cm ³	82
superior a 125 cm ³ , inf. o igual a 500 cm ³	84
superior a 500 cm ³	86
A) Vehicles automòbils de 3 rodes: (Excloent la maquinària d'obres públiques, etc) cilindrada superior a 50 cm ³	85
Vehicles automòbils de 4 o més rodes: (Excloent la maquinària d'obres públiques, etc)	
Vehicles destinats al transport de persones Que tenguin fins a 9 places inclosa la del conductor:	82
Vehicles destinats al transport de persones que tenguin més de 9 places inclosa la del conductor i el pes màxim autoritzat no excedeixi 3'5t.	84
Vehicles destinats al transport de mercaderies i el pes màxim autoritzat no excedeixi 3'5t.	84
Vehicles destinats al transport de persones que tenguin més de 9 places inclosa la del conductor i el pes màxim autoritzat excedeixi 3'5t.	89
Vehicles destinats al transport de mercaderies i el pes màxim autoritzat excedeixi 3'5t.	89
f) Vehicles destinats al transport de persones que tenguin més de 9 places inclosa la del conductor i el motor tenguí una potència igual o superior a 200 CV. DIN:	91
g) Vehicles destinats al transport de mercaderies i el motor tenguí una potència igual o superior a 200 CV. DIN i el pes màxim autoritzat excedeixi de 12t.:	91

2. Per a la comprovació dels nivells de renou dels esmentats vehicles, s'atendran les normes establertes al Decret 20/1987, de la CAIB, per a la protecció del medi ambient contra la contaminació per emissió de renous i vibracions, o normativa que el substitueixi.

Art. 6. Normes de prevenció

La Batlia-Presidència, per esguard de preservar la tranquil·litat de la població, o quan les especials característiques de la zona ho aconsellin, podrà assenyalat vies o nuclis de població als quals algunes classes de vehicles no puguin circular a determinades hores de la nit.

Art. 7. Mesures cautelars

Amb independència de la resta de mesures que es puguin adoptar i de la instrucció del corresponent expedient sancionador, tindrà la consideració de mesura cautelar la immobilització temporal del vehicle i retirada a les dependències municipals o al lloc que es designi a l'acta d'immobilització.

Aquesta mesura cautelar es podrà adoptar en els següents supòsits:

a) Que els vehicles circulin infringint el que disposa l'article 4 d'aquesta Ordenança.

b) Quan els agents de vigilància de trànsit considerin, segons el seu parer, que l'emissió de renous, vibracions o altres agents productors de la contaminació atmosfèrica emesa pels vehicles, suposin amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques, i en els casos de reincidència.

Art. 8. Efectes de les mesures cautelars

Pel que fa a la immobilització de vehicles:

1. Es formularà la corresponent denúncia administrativa i posterior retirada o immobilització del vehicle a les dependències municipals o al lloc que es determini a l'acta que s'estengui a aquest efecte, amb la finalitat de realitzar les inspeccions i controls necessaris. Un cop realitzats, es decidirà si ha de passar una comprovació municipal o si, per la gravetat de les deficiències observades, és convenient que es verifiqui per part d'una Estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles.

En el moment que l'infractor i/o titular retiri el vehicle, se li indicarà on ha de passar la inspecció.

a) Revisió a les dependències municipals:

